

men der kan paa ingen Maade fremkomme et saa stort Areal, som det ærede Medlem mener. Det ærede Medlem har glædet sig over at se Tjørnebuske paa Statsbanernes Terrain, men vilde dog hellere have set Frugttræer. Dertil er der at sige, at det er som Hegn, disse Tjørne plantes, og at Tjørne skulde være mere uigennemtrængelige end et Hegn af Frugtbuske. Saa omtalte det ærede Medlem Plantning paa Skraaningerne. Allerede det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) udtalte sin Mistillid til, at Skraaningerne egnede sig til Beplantning, idet Vandet løb bort, netop fordi det var Skraaninger, og dette har jeg ogsaa faaet meddelt. Men dertil kommer, at Skraaningerne af Sikkerhedshensyn helst saa vidt muligt skulde være bevoksede med Grønsvær og ikke gerne betrædes mere end nødvendigt. Dette gør det altsaa umuligt at opfylde det ærede Medlems Ønske om at anlægge Mistbænke, fordi de vilde kræve Vanding og Luftning og Tilførsel af Gødning og vilde i det hele taget skabe et for stærkt Liv paa disse Skraaninger, der, som sagt, helst skulde henligge saa nogenlunde uberørte. Paa den anden Side er det en stor Fejltagelse, at man ikke har Udbytte af dem. De udlejes i stort Omfang til Statsbanernes underordnede Tjenestemænd, selvfølgelig til en overordentlig billig Leje, og de giver Græsning til ikke mindre end tre Tusind Faar og Geder. I det hele viser det sig, naar man ser nærmere efter, at Statsbanernes Arealer ingenlunde henligger til Unytte. Statsbanernes samlede Areal var den 1. April 1915 ca. 5,500 ha. Heraf andrager Banearalet, hvormed menes Spor, Stationspladser, Grøfter og Skraaninger, 4,300 ha, og tilbage bliver altsaa til mulig Kultur 1,200 ha. Heraf er 150 ha udlagt som Haver for Tjenestemændene, og 770 ha er beplantede. Dette giver 920 ha, som altsaa er under Kultur. Resten maa siges at være uanvendelig; det er f. Eks. Grus- og Stengrave, som jo ikke kan beplantes, og Brandbælter, som ikke maa beplantes, endelig er der et Areal som Sprogø — saa vidt jeg husker 35 ha —, som er bortforpagtet og altsaa ikke kan komme med i Betragtning her. Statsbanernes Plante-kultur passes af Plantører, og det vil vistnok være rigtigt at gaa ud fra, at de forstnæssige Hensyn i det hele taget maa være de bestemmende, saaledes at der vanskeligt til kunne blive Plads for nogen egentlig Gartner. Men det ærede Medlem maa dog ogsaa vide, at Statsbanernes Plantører har Forstand paa Behandling af Frugttræer.

Det ærede Medlem fra Storeheddinge (J. Andersen) udtalte jo endogsaa sin store Beundring over en Plantage, der findes i Nærheden af Roskilde. Det er Statsbanernes Frugtplantage, hvorfra Fordelingen finder Sted ud over Landet. Men den er altsaa ikke anlagt af en Gartner, men af en af Statsbanernes Plantører.

Det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) rettede den Forespørgsel til mig fra Beboerne i Espergærde, om det var Meningen, at de fuldt ud skulde betale de 11,600 Kr., der staaar anførte i Finanslovsforslaget som Forudsætning for de Arbejder, der skal bringes til Udførelse. Jeg maa dertil svare, at det er egentlig Forudsætningen. De Beløb, som de tidligere har indbetalt, er indbetalte i andre Øjemed og skulde altsaa ikke kunne komme til Fradrag ved denne Lejlighed. Men det er fra anden Side blevet mig meddelt, at man befinder sig i en Misforstaaelse, opstaaet ved de Forhandlinger, som har været førte mellem Ministeriet og de paagældende Beboere, og det vil derfor muligvis blive nødvendigt at genoptage Forhandlingerne.

Det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) klagede — ja, det ærede Medlem sagde ganske vist, at han ikke vilde klage, men han gjorde det jo dog — igen over Forholdene ved Vejle Banegaard, idet han syntes, at det gik alt for langsomt fremad med Udvidelsesarbejderne. Og det gaar jo langsomt fremad. Men det ærede Medlem, som bor derovre, maa dog ogsaa vide, hvilke betydelige Vanskeligheder der er, forbundet med dette Arbejde, ikke mindst derved, at Statsbanerne jo ogsaa skal komme til Rette med de lokale Myn-digheder om Vejloverbøringerne, som man fra Statsbanernes Side oprindelig ønskede fuldstændig afløst, hvilket imidlertid By-raadet meldte sig som Modstander af. Forhandlingerne med Byraadet har det ikke været muligt at tilendebringe, og desuden gør ved denne Station desædvanlige Vanskeligheder ved Udvidelsesarbejder sig gældende. Men for Resten vil jeg med det ærede Medlem haabe, at denne Sag snart kunde komme til en endelig Ordning.

Det ærede Medlem (Jacobsen) rejste dernæst det Spørgsmaal, om det ikke var muligt at faa en forbedret Toggang paa Strækningen Vejle—Herning. Jeg tror, det er lige saa rigtigt straks at sige til det ærede Medlem, at det ikke lader sig gøre under de nuværende Forhold. Det vil i det hele taget være rigtigt at begrænse alle Ønsker om Igangsættelse af nye Tog-