

det ikke alene om at forsyne sig til det daglige Forbrug, men for en Del forsynede man sig faktisk for hele Vinteren, Endvidere svarede Afgiften, de 3 pCts Afgift, af Eksporten kun af Sild og ikke af alle Fiskesorter. Naar Resultatet kommer til at foreligge af den Fiskeordning, som traadte i Kraft den 18. Oktober, kan det dog ske, at Udgiften i Virkeligheden ikke bliver synderlig større, om den overhovedet bliver større. Derimod er der ikke Tvivl om, at Indtægten af den 3 pCts Afgift vil blive betydelig større end under Sildeordningen. Man maa heller ikke glemme, at de fastsatte Priser er satte paa et Tidspunkt, da Priserne ikke var nær saa høje, som de er nu. Maaske satte man egentlig Priserne for lavt, thi nogle af dem er endogsaa nær ved at være lavere, end de var før Krigen (Modsigelse). Jo, det er ikke saa meget galt. Men ønsker man at vedligeholde de billige Fiskepriser og samtidig, at der skal skaffes Mulighed for, at hele den danske Befolkning kan spise de billige Fisk, er det heller ikke nogen Ulykke, om Staten betaler noget; den betaler jo for det, vi selv spiser.

Vi har indenfor „Dansk Fiskeriforening“ haft ekstraordinært Bestyrelsesmøde, i hvilket vi har drøftet Sagen, og vi er klare over, at Forholdene ligger lidt anderledes nu, end den Gang vi traf vor Aftale med Ministeriet. Jeg er bemyndiget til paa Bestyrelsens Vegne at udtale, at Bestyrelsen ikke vil være uvillig til at anbefale en Forhøjelse af Afgiften fra Fiskernes Side, hvis det, naar Ordningen har været prøvet nogen Tid, viser sig at være nødvendigt og rimeligt. Jeg har ønsket her at fremkomme med denne Udtalelse, som jeg altsaa er bemyndiget til at fremsætte paa Bestyrelsens Vegne.

**Indenrigsministeren (Rode):** Det har hele Tiden glædet mig, at det i denne Sag lykkedes at tilvejebringe en Forstaaelse med Fiskerierhvervets Repræsentation, saaledes at Ordningen er traadt ud i Livet med Erhvervets hele Tilslutning. Derfor maa det selvfølgelig ogsaa være mit Ønske, hvis eventuelle Ændringer skulde blive nødvendige, da at foretage disse ud fra de samme Forudsætninger om Ønskeligheden af Enighed med Erhvervets Organisationer. Det glæder mig, at det ærede Medlem, som nu førte Ordet paa Organisationens Vegne, kunde udtale, hvad jeg allerede i Gaar sagde, at jeg følte mig overbevist om, nemlig at man vilde

stille sig forstaaende overfor denne Sag, hvis den økonomiske Udvikling medførte, at Ordningen blev for kostbar, samtidig med, at Fiskerierhvervets Indtægter blev langt udover, hvad de var, den Gang Ordningen blev truffet.

**Jacobsen:** Det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen), som paa Grund af Sygdom ikke kan være til Stede i Tinget, har anmodet mig om at bringe den højtærede Trafikminister en Tak for det Tilsagn, han gav i Gaar, at Silkeborg—Bryrup-Banen og Silkeborg—Kellerup-Banen skulde blive optaget paa det Forslag, som vil blive fremsat af Regeringen i den nærmeste Fremtid. Det ærede Medlem har anmodet mig om at gøre opmærksom paa, at han er meget utilfreds med, at Silkeborg—Bryrup-Banen skulde gøres smalsporet, og han haaber, at den højtærede Minister ikke vil fastholde det Krav, han i Øjeblikket stiller herom, men at Ministeren, hvis der i Udvalget skulde blive Stemning for at imødekomme Beboernes Ønske, som gaar ud paa at faa en normalsporet Bane, da kan slutte sig hertil.

Selv har jeg kun et Par ganske korte Bemærkninger at gøre til den højtærede Trafikminister. Jeg maa selvfølgelig beklage, at den højtærede Minister ikke, hvad jeg havde ventet, vil gaa med til at optage Forslaget om Anlæg af en Bane fra Vejle til Tørring paa det Forslag, som vil blive fremsat. Med Hensyn til et andet Spørgsmaal, som jeg berørte, og som jeg bad den højtærede Minister udtale sig om, nemlig Spørgsmaalet om en forbedret Toggang fra Vejle Vest paa, skal jeg indrømme, at naar det er aldeles umuligt at skaffe Materiel, maa vi selvfølgelig foreløbig lade Sagen ligge; man kan altsaa ikke straks vente nogen Forbedring her.

Angaaende Forandringen af Banegaardsforholdene i Vejle vil jeg, uden i øvrigt at indlade mig i en større Diskussion med den højtærede Minister derom, bemærke, at det er slet ikke den Omstændighed, at Forhandlingen med Vejle Kommune ikke er blevet tilendebragt, der har medført, at Banegaardsforholdene derovre stadig er, som de har været i flere Aar: at man langtfra er færdig. Nej, det, der forhandles om, er noget helt andet end det, jeg har talt om. Forhandlingen mellem Generaldirektoratet og Vejle Byraad angaar helt andre Forhold end en Forandring af Statsbanegaarden i Vejle, og jeg maa oplyse den højtærede Trafikminister