

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag blev i Rigsdagssamlingen 1916—17 forelagt i Folketinget, hvor Sagen blev henvist til et Udvalg, som under 17. September 1917 afgav Betænkning, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 2867—3010.

Forslaget blev derefter i samme Rigsdagssamling vedtaget af Folketinget i den af Udvalgets Flertal foreslaaede ændrede Skikkelse, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg C. Sp. 1785, men kom ikke til Forhandling i Landstinget inden Rigsdagssamlingens Slutning.

Lovforslaget forelægges nu i den Skikkelse, hvori det blev vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling i afvigte Rigsdagssamling, dog med den Ændring, at Udgangspunktet for den under § 1 l. 5. nævnte dobbeltsporede Bane over Halling til Randers er forudsat forandret til Risskov Station. Saafremt nemlig Lystrup skal være Forgreningsstation mellem den nye Bane og den bestaaende Ryomgaard-Bane, vil Jordarbejdet ved det nye Baneanlæg paa Strækningen nord for Lystrup

blive overordentlig stærkt forøget under Forudsætning af, at de for den øvrige Del af Banen paaregnede Stigningsforhold ogsaa skal gennemføres her. Den dermed forbundne meget betydelige Udgift — ca. 2 Mill. Kr. — vil imidlertid kunne undgaaes ved, at man lader den nye Bane forgrene sig fra den bestaaende Bane umiddelbart nord for Risskov Station.

Til den under § 1 II. 1. nævnte Højbanebro er der udarbejdet Forslag saavel af Statsbanerne som af Firmaet Christiani & Nielsen. Udgifterne ved den af Statsbanerne projekterede Bro, der er forudsat bygget af Jern og forsynet med Piller for Dobbeltspor og Overbygning delvis for Dobbeltspor, er paa Grundlag af de i Sommeren 1914 gældende Enhedspriser anslaaede til 21 Mill. Kr., medens den af Christiani & Nielsen projekterede Bro, der er tænkt bygget af Jernbeton og ligeledes forsynet med Piller til Dobbeltspor, men ikke med nogensomhelst Overbygning for Dobbeltspor, med samme Enhedspriser er anslaaet at ville koste 16,5 Mill. Kr.