

Underbilag 1 til Bilag 7.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 7. Marts 1918.

I Skrivelse af 26. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige nærmere angivne Oplysninger vedrørende Ombygningen til normalsporet af de i § 1 i Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg under Nr. 27, 28, 34 og 35 opførte smalsporede Baner.

I denne Anledning skal man tillade sig at bemærke følgende:

Med Hensyn til det i Lovforslagets § 1 under Nr. 27 opførte Anlæg af en Jernbane fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup-Jernbane fra smalsporet til normalsporet er Forholdet dette, at der af Statskassen i Henhold til Lovforslagets § 3 vel skal ydes et Bidrag af $\frac{3}{5}$ af Anlægsomkostningerne ved Banestrækningen Bryrup—Silkeborg, men derimod — i Henhold til samme Paragraf — kun Halvdelen af de med Erhvervelsen og Ombygningen af den gamle Bane forbundne Omkostninger.

Statens Andel i Udgifterne til hele Baneanlægget vil herefter blive følgende:

$\frac{1}{2}$ af Udgiften til Erhvervelsen af den nuværende Horsens—Bryrup-Jernbane, hvilken Udgift formentlig vil blive lig den nuværende Aktiekapital, hvoraf Staten ejer $\frac{1}{2}$.

$\frac{1}{2}$ af Udgiften til Ombygningen af Banestrækningen Horsens—Bryrup,

$\frac{3}{5}$ af Udgiften til Anlæg af Banestrækningen Bryrup—Silkeborg.

Med Hensyn til den i Lovforslagets § 1 under Nr. 28 opførte Ombygning af Horsens—Tørring-Jernbane skal man henvise til Bemærkningerne til det i Folketinget i 1916—17 fremsatte Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner, hvor man har anslaaet Udgiften til Erhvervelsen af den nuværende Horsens—Tørring-Jernbane til 685 360 Kr. Denne Sum, der svarer til den oprindelige Størrelse af de tvende Laan, som de i Banen interesserede Kommuner i sin Tid har optaget til Dækning af disses Udgifter til Baneanlægget — heri altsaa ikke medregnet Statens Bidrag til Ekspropriationsudgifter —, har man efter Konference med Statens tekniske tilsynsførende med Banen under Hensyn til samtlige da foreliggende Omstændigheder anset for en passende Pris for Banen.

Med Hensyn endelig til de af Udvalget ønskede Oplysninger vedrørende de Fordele, der vil kunne ventes opnaaet, naar man ved en Ombygning af de smalsporede Baner til normalsporede kan undgaa Omladning, skal man meddele, at man har tilskrevet de paagældende Banebestyrelser med Anmodning om at fremskaffe det Materiale, der vil være nødvendigt til Besvarelse af Udvalgets Spørgsmaal, idet man dog allerede nu med Hensyn til Udvalgets Spørgsmaal om de fornødne Vognanskaffelser i Tilfælde af Skagens-Banens Ombygning skal bemærke, at der i Projektet er medtaget Anskaffelse af det Antal Vogne, der under normale Forhold maa anses paakrævet, saaledes at man forventer, at samtlige Transporter paa Banen — herunder ogsaa Fisketransporterne — vil kunne besørge enten af Privatbanens Vogne, der vil kunne viderebefordres over Statsbanerne, eller af Statsbanevogne, der i Henhold til den sædvanlige Overenskomst mellem Statsbanerne og de normalsporede Jernbaner om gensidig Vognafbenyttelse under normale Forhold vil kunne forventes stillet til Raadighed for Privatbanen, idet Vognmateriellets Udnyttelse baade for Statsbanernes og Privatbanens Vedkommende vil blive bedre, naar man kan undgaa, at begge Baners Vogne til Stadighed af Hensyn til Omlæsningen maa henstaa uafbenyttede paa Omlæsningsstationen.

Hassing Jørgensen.

A. Hølek Colding.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.