

§ 4.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa de her omhandlede Anlæg.

§ 5.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove, og Finansministeren bemyndiges til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelser — ved Overdragelse til Kongeriget Danmarks Hypotekbank af hertil svarende Statsbaneobligationer, som udstedes af Ministeren for offentlige Arbejder paa Statsbanernes Vegne.

Obligationerne, som fritages for enhver Afgift, forrentes og afdrages af Statsbanerne, men forsynes af Finansministeren med Paategning om, at Staten overtager fuld Garanti for Kapital og Rente.

Rentefod, Tilbagebetalingsbestemmelser og Obligationernes øvrige Indhold samt Vilkaarene for deres Overdragelse til Hypotekbanken fastsættes af Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 6.

For at de i § 1, 5., nævnte Foranstaltninger skal komme til Udførelse, maa de i Anlægget interesserede By-, Amts- og Sognekommuner overfor Ministeren for offentlige Arbejder have forpligtet sig til tilsammen at yde et kontant Tilskud en Gang for alle, svarende til 7000 Kr. pr. Banekilometer, regnet fra Aarhus Ø Station til Randers Station.

Beløbet indbetales i Statskassen med $\frac{1}{3}$ aarlig i 3 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betales i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren. Det forøgede Bidrag til Kommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

A. Thomsen.

J. J. A. Nygart.