

## CLXVII.

## Forslag til midlertidig Lov

om

**Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 5. Marts 1918.\*)

## § 1.

Intet her i Riget hjemmehørende, registreret eller uregistreret Skib, ej heller noget Skib, for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, eller noget Skib, der for dansk Regning nybygges i Danmark, maa uden Handelsministerens Samtykke under nogen Form, saaledes ikke heller ved Overdragelse af Bygnings-Kontrakten, afhændes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.).

Handelsministeren bemyndiges til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til eller helt forbyde Bortfragtning af dansk Skib til Udlandet.

## § 2.

Intet Skib, der for udenlandsk Regning nybygges i Danmark, eller som er færdigbygget for udenlandsk Regning, men den 16. Juni 1917 endnu ikke var forsynet med vedkommende fremmede Nationalitetscertifikat, maa føres ud af Landet eller overdrages til den udenlandske Køber uden Handelsministerens Samtykke.

## § 3.

Det paahviler Ejer af dansk Skibsværft uopholdelig at tilstille Handelsministeren Oplysning om enhver Nybygning, der er eller bliver sat under Arbejde paa Værftet, eller hvorom der er eller maatte blive sluttet Kontrakt.

Uden Handelsministerens Samtykke maa ingen Ejer af dansk Skibsværft paatage sig eller paabegynde Bygning af Skib for udenlandsk Regning.

Handelsministeren bemyndiges til i det Omfang, hvori det af Hensyn til Landets Tarv skønnes nødvendigt, at indskrænke Adgangen til Istandsættelse paa dansk Skibsværft af Skib for udenlandsk Regning.

\*) Se Tillæg A. Sp. 2493; Tillæg B. Sp. 1093; Folketingstidenden: Fremsettelsen Sp. 1418, 1ste Behandling Sp. 1801, 2den Behandling Sp. 3583, 3die Behandling Sp. 3700.