

mearbejdet arbejder Foreningen „Dansk Arbejde med Opvisning af, hvad vi i dansk Arbejde“ kan præstere, og for at sælge saadant virker det aarlige Købestævne, for Eksport af danske Frembringelser arbejder Teknologisk Institut og flere andre Foreninger. Og det, vi vil, er en permanent Opvisning af de udenlandske indførte Artikler, der egner sig for Fremstilling herhjemme. Altsaa kan dette ikke være Konkurrence til nogen af de alt bestaaende Institutioner og Foreninger, men vil tværtimod paa anden Maade end de bestaaende arbejde for, at saa meget som muligt dansk Arbejde udføres af danske Arbejdere. Det er i høj Grad et landsøkonomisk Spørgsmaal, som dette Udvalg har arbejdet for, et Spørgsmaal, som man skulde synes alle kunde slutte sig til. Jeg vil derfor endnu en Gang anmode den højtærede Handelsminister om at fremme denne Sag saa hurtigt som muligt, saa de nødvendige Penge skaffes til Veje, og Startning snarest muligt kan finde Sted, da Sagen allerede har trukket alt for længe ud. Dette Led, som da vil knyttes til Bestræbelserne for, at saa meget som muligt Arbejde maa blive herhjemme, er og bør alle være interesserede i, og ikke mindst Arbejderne vil være interesserede heri, Arbejderne ønsker langt hellere Arbejde end Almisser, enten de kommer gennem Arbejdsløshedskasserne eller paa anden Maade. Det er heldigvis aldeles urigtige Paastande, naar enkelte Medlemmer i denne Sal har sagt det modsatte. Jeg vil med disse Bemærkninger anbefale, at den højtærede Handelsminister fremskynder denne Sag saa meget som muligt, saa vi kan komme i Gang med den, idet det er en Sag, som vi mener vil faa saa stor Betydning for den arbejdende Del af Befolkningen.

Markvorsen: Jeg vil bringe den højtærede Minister for offentlige Arbejder en Tak for det Beløb, der paa Finanslovsforslagets § 2 foreslaas bevilget til en Forbedring af Overfartsforholdene ved Færgestedet Næssund mellem Thy og Mors. Jeg har adskillige Gange gjort opmærksom paa, hvor forældede og daarlige Trafikforholdene der har været i lang Tid, og skal ikke komme ind paa Gentagelser. Kun vil jeg gøre opmærksom paa, at siden vi i de senere Aar har faaet et Postautomobil fra Nykøbing over Vils Kro og Karby Posthus, over Næssund Færgested og Hurup til Vestervig, er disse Ulemper blevet større end tidligere, i alle Tilfælde mere iøjnefaldende, og vi, der bor deroppe, føler os trykkede deraf. Selvfølgelig føler de, som bor nær-

mest ved Færgestedet, særlig Trykket. Det er derfor ret naturligt, at Omegnens Beboere i flere Aar har indsendt adskillige Andragender til Postvæsenet om at faa Forholdene forbedret. Saa vidt mig bekendt har de nu bilagt deres Andragende med et konstant Beløb paa 15,000 Kr. To Kommuner, en paa hver Side af Færgestedet, har hver givet 5,000 Kr., og et Par andre Kommuner, der ligger lidt mere spredt, har givet andre 5,000 Kr. Dette Beløb staar for mig som et talende Vidnesbyrd om, at man virkelig ønsker en Grundforbedring af Forholdene, saaledes som det nu er foreslaaet. Og jeg kan ikke se rettere, end at naar Beboerne har anstrengt sig saa meget, som de har, og naaet et, som jeg synes, meget betydeligt Beløb i Forhold til deres allerede stærkt bebyrdede Skatteevne, kun fordi de føler Ulemperne saa stærkt, har de anstrengt sig til det yderste.

Det er imidlertid en Selvfølge, at det ikke alene er de enkelte Kommuner, der har Gavn af en saadan Forbedring, men den rækker til alle Amtsbeboerne, ja, endogsaa et Stykke videre. Naar det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget, Sp. 673—74, er anført, at man er gaaet ud fra, at Thisted Amtsraad, som Ejer af Færgestedet, vederlagsfrit stiller Færgerettighederne til Postvæsenets Disposition, er disse Udtalelser noget overraskende, og jeg kan vanskeligt tænke mig, hvorfra den højtærede Minister har faaet den Oplysning. Den eneste, som efter min Mening har givet den, og den eneste, som jeg tror kunde omgaaes med en saadan Tanke, er Thisted Amtsraads Formand. Men det er saa fuldstændig misforstaaet, da Amtsraadet slet ikke har anden Ret end den at føre Tilsyn. I Henhold til Lov af 21. Marts 1874 skal det føre Tilsyn med, at Færgesejeren, som har Privilegium paa Overfarten over Næssund, opfylder de Forpligtelser, som Privilegiet paalægger ham. Udover det har Amtsraadet, saa vidt mig bekendt, ikke mindste Spor af Ret over Færgestedet.

Jeg vil gerne kort begrunde, hvorfor og hvorfra jeg har denne Opfattelse, og skal da gøre opmærksom paa, at ved kgl. Resolution af 30. Juni 1871 gik Bestyrelsen af de lokale Færgesteder fra Finansministeriet over til Indenrigsministeriet. I Rigsdags-samlingen 1873—74 fremlagde den daværende Indenrigsminister Forslag om, at de lokale Færgesteder skulde gaa over fra Indenrigsministeriet til Amtsraadet. I Bemærkningerne til Lovforslaget er anført, at disse Færgesteder var i privat Eje. Deres Antal var ca. 40, mellem dem var Næssund,