

Vinteren lægger alt for store Hindringer i Vejen derfor. Jeg ved nok, der kræves en hel Del Forarbejder, bl. a. skal der søges Overenskomster med de vedkommende Lodsejere, og hvis saadanne ikke opnaas, skal der foretages Ekspropriationer, hvilket tager sin Tid, men hvor der kan opnaas Overenskomster med Lodsjerne, vil Arbejdet hurtigt kunne paa-begyndes. Penge skal der jo til, men en Bevilling kan søges paa Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Aar. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal.

Som det vil ses af Betænkningen, har Udvalget overfor to Ændringsforslag taget Forbehold til tredie Behandling. Det ene angaar Opførelsen af en Postbygning i Jyderup. Der foreligger et Forslag om Bevilling af 35,000 Kr., men da det viser sig, at Bygningen vil blive adskilligt dyrere, har vi udsat vor Afgørelse til tredie Behandling. Det samme er Tilfældet med et Forslag vedrørende Forholdene paa Telegraf- og Telefonstationen i Holbæk.

Under § 15 findes der kun to Ændringsforslag, begge stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, de angaar Understøttelser.

Ændringsforslag Nr. 44 angaar et forhøjet Tilskud til Foreningen af Funktionærer ved danske Privatbaner og Foreningen af Kontorpersonalet ved danske Privatbaner til Afholdelse af Kursus. Der er hidtil til disse Kursus blevet ydet et Tilskud af 750 Kr., og da Udgifterne til Afholdelsen stadig stiger, foreslaas Bevillingen forhøjet med 250 Kr.

Samtlige Ændringsforslag skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale.

Endnu har jeg tilbage at omtale et Samraad under § 26, Betænkningens Nr. 204. Det angaar Udnyttelsen af Granit- og Sandstenslejerne paa Bornholm. Som bekendt overtog Staten for nogle Aar siden Hammerens Granitværk, og et Aktieselskab overtog kort efter Driften i Forpagtning. Nu viser det sig, at dette Selskab hele Tiden har kæmpet med økonomiske Vanskeligheder, og af de Oplysninger, der nu foreligger, fremgaar det, at Værkets Situation har i de senere Aar endog forværret sig ret betydeligt, og at det stadig gaar med Underskud, endda et ret betydeligt Underskud. Fra den 31. Marts 1917 er Underskuddet steget med ikke mindre end 14,000 Kr., og efter de Oplysninger, der foreligger, er der ingen Udsigt til, at Værket under de nuværende Forhold kan

drives saaledes, at det kan svare sig. For Øjeblikket arbejdes der med en Styrke af omtrent 30 Brostenshuggere. Naar Selskabet ikke i Løbet af Sommeren helt har standset Driften, har det flere Aarsager. Navnlige er der den, at det vilde bevirke meget uheldige Forhold for den vedkommende Kommune, Allinge-Sandvig, som er en meget fattig Kommune, idet der ved Standsningen af Driften vilde komme til at herske meget stor Arbejdsløshed. Nogle Folk maa Værket ogsaa beholde, da det har et ikke ubetydeligt Varelager, nemlig et Varelager til en Værdi af 186,000 Kr., og deraf sælges der stadig noget, saa der skal afskibes Varer, og dertil skal der bruges Mandskab. Hovedgrunden til den vanskelige Situation er Krigen. Tyskland var tidligere den største Køber af de Materialier, som forarbejdes her, men nu er dette hørt op, Tyskerne køber ikke noget herfra, og man kan derfor ikke regne med anden Afsætning end den til Danmark. Det vilde sikkert være rigtigt, at vi her i Danmark brugte danske Materialier i saa stort et Omfang som muligt, og det Princip tror jeg i det hele følges af Staten, men man kan ikke forlange, at det skal følges af andre Institutioner, særlig da ikke af private, som altid vil være interesserede i og tage Hensyn til, hvad Varen koster, og saa vidt mig bekendt har Brosten hidtil kunnet købes billigere i Sverige end paa Bornholm. Men altsaa Værkets Forhold er meget vanskelige, og vi staar sikkert overfor, at Staten maa yde Hjælp, for at Arbejdet her kan holdes i Gang. Det vilde være meget uheldigt, om Arbejdet skulde standse. Om denne Sag vil vi naturligvis komme til at forhandle videre inden tredie Behandling, den vil blive overvejet yderligere, inden man tager Stilling til dette Spørgsmaal.

Andreasen: Ved Finanslovforslagets første Behandling tillod jeg mig at opfordre Ministeren og Udvalget til at søge at faa Bevillingen til Næstved—Hillerød-Banens Anlæg betydeligt forhøjet, og det er naturligvis med Taknemmelighed jeg ser, at den højtærede Minister har stillet og Udvalget enstemmigt tiltraadt et Ændringsforslag til § 2 om at forhøje den paa Lovforslaget opførte Bevilling til dette Jernbaneanlæg paa 100,000 Kr. med 800,000 Kr. Jeg finder Anledning til at takke saavel Ministeren som Udvalget derfor, men ønsker samtidig at opfordre Ministeren til, saa snart Forholdene muliggør det,