

af den ærede Ordfører (Rasmus Hansen), og kan sammen med ham anbefale samtlige de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

De Bemærkninger, som er fremsatte af den ærede Ordfører, af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) og nu i en længere Tale af det ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup) om saa vidt muligt at modarbejde Arbejdsløsheden, skal jeg ikke komme dybere ind paa, eftersom der paa dette Omraade naturligvis er fuld Enighed mellem alle Faktorer. Det stiller sig desværre saaledes, at Jordarbejde snart sagt er det eneste Arbejde, som i større Udstrækning kan udføres, og eftersom al Kraft sættes ind paa at bringe Jordarbejde til Udførelse, er jeg noget tilbøjelig til at tro, at det Tidspunkt ikke vil være fjernt, da der beskæftiges saa mange Arbejdere med Jordarbejde, som det praktisk talt næsten er muligt at faa til dette Arbejde, der jo ikke ligger lige godt for alle.

Det ærede Medlem fra Verringe ønskede, at der ved denne Lejlighed skulde udtales Bekræftelse paa den Forhandling, som har fundet Sted i Finansudvalget, hvorefter man gaar ud fra, at de paa dette Finanslovsforslag foreslaaede Foranstaltninger kan bringes til Udførelse, og at der kan slutes Entrepriskontrakter om disse Arbejder, uanset det sker, før Finansloven er vedtaget. Jeg bekræfter for mit Vedkommende denne Aftale. Endvidere ønskede det ærede Medlem fra Verringe en Udtalelse om, at man ved Udførelsen af Arbejder, hvortil der er givet Bevilling, f. Eks. til Opførelse af Boliger for Tjenestemænd, ikke føler sig bundet af Bevillingssummen, men derimod bundet til det foreslaaede Antal Bygninger. Ogsaa denne Aftale bekræfter jeg herved. Naar det ærede Medlem endelig udtalte, at Administrationen meget godt kunde gaa ud fra, at den ikke behøvede at frygte for den Kritik, som sædvanligvis udøves overfor den, at de Arbejder, der udføres bliver for dyre, vil jeg sige til det ærede Medlem, at jeg er enig med ham deri, at Kritik vel ikke vil komme nu, men derfor kan den godt komme senere. Det kan man imidlertid maaske tage sig let nu. Naar blot det rigtige sker i Øjeblikket, maa man senere se, hvorledes man staar for den Kritik, som sikkert nok vil komme, naar det viser sig, at mange af de Ting, som for Tiden udføres for Statens Regning, kommer til at koste det dobbelte af, hvad de under naturlige Forhold vilde koste.

Men jeg er enig med det ærede Medlem deri, at det faar ikke hjælp. Man maa altsaa bringe til Udførelse alt, hvad der er muligt.

Det ærede Medlem gjorde i sin Tale en Række Forhold til Genstand for en nærmere Omtale, og jeg er ikke paa alle disse Omraader forberedt paa at besvare, hvad det ærede Medlem her har udtalt. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem heller ikke forlanger det. Jeg skal indskrænke mig til at sige, at alle de Forhold, han i denne Forbindelse omtalte, skal være Genstand for Undersøgelse og indgaaende Opmærksomhed.

Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) henledte Opmærksomheden paa Mergeltransporterne i Jylland og spurgte mig, om man nu ogsaa kunde gøre Regning paa, at der til denne Sommer vilde være Vogne til Raadighed for Mergeltransporterne. Jeg er ikke dristig ved at besvare det ærede Medlems Forespørgsel bekræftende, thi det, der har bevirket, at Mergeltransporterne i den forløbne Sommer praktisk talt har været indstillede, har været det Skøn, der er udøvet af Transportnævnet, og som gik ud paa, at Mergling ikke kunde anses for at være en saa paatrængende Foranstaltning, at Transport af Mergel kunde komme i Række med andre Transporter i Henseende til Nødvendighed, og i den Henseende har unægtelig Brændselstransporterne haft et stort Overtag. Hvis Forholdene vedbliver som hidtil og Landet ogsaa i Aar i samme Udstrækning som i Fjor skal forsyne sig selv med Brændsel, er der ingen Tvivl om, at Brændselstransporter vil lægge Beslag paa Jernbanerne i mindst samme Omfang som i Fjor og antagelig i endnu større Omfang. En anden Sag er, at den Godsmængde, der transporteres, gaar ned fra Maaned til Maaned, og maaske vil derved den Vognmangel, der hidtil har været saa trykkende, forholdsvis hurtigt ophøre, saa at der kunde blive Mulighed for Mergeltransporterne. Paa dette Tidspunkt er det imidlertid ikke muligt at vide noget bestemt derom; jeg gaar ud fra, at Transportnævnet, der har den Opgave at vejlede Statsbanerne med Hensyn til, hvilke Varer der fortrinsvis bør befordres, vil vedblive at bestaa og i den kommende Sommer yde Statsbanerne Vejledning som hidtil. Indtil nu har man altsaa navnlig i de Egne af Jylland, hvor der er Tale om Mergeltransport, ladet Tørvetransporterne faa Fortrinnet.