

Tørv, og man kunde i denne Anledning tænke sig anlagt en Bane, der kunde føre Mergel fra Feldborg Mergelgrav — som er den eneste kendte gode Mergelgrav paa Egnen — og andre grove Varer til og fra den paatænkte Station ved Feldborg. Til et saadant Anlæg burde knyttes nogle flyttelige Spor, hvoraf bl. a. Statsplantagen kunde drage Nytte.

Herved er dog at bemærke, at Beboerne hellere ønsker Forbindelse med Holstebro, der er deres Købstad, end med Feldborg.

Jeg vil gerne knytte et Par Bemærkninger til dette, idet der er tre Forhold, jeg her vil berøre. Som ærede Medlemmer vil have lagt Mærke til, staar der i Betænkningen, at der har været en Bane, og at der har været stor Tilførsel af Mergel fra Feldborg Mergelleje. Men det hedder saa videre, mærkelig nok, at der er blevet større Trang til Mergel, end der var før. Det er næsten det samme som, at det er først, naar Maden er kommet paa Bordet, og man er begyndt at spise, at Appetitten ret kommer. Der staar altsaa, at ved den kraftige Opdyrkning er Trangen til Mergel nærmest blevet større. Det synes jeg rigtignok er mærkeligt, men det er for saa vidt glædeligt, som man dermed har sagt, at denne Egn virkelig maa kunne drives op til noget mere end det, den er nu. Der er 10,6 km til den nævnte Mergelgrav, og den ligger i en anden Retning end den, i hvilken Beboerne ønsker at faa Banen — det er en Selvfølge, at de hellere vil have Banen over mod Holstebro.

Man siger saa, at det er vanskeligt at faa Mergel andetsteds fra. Der blev sagt før, jeg husker ikke af hvem af de ærede Talere, at denne Mellemting, som Ministeren anser disse Baner for at være, er noget hidtil uprøvet. Men det kunde jo godt være, at de, hvis de kommer til at virke efter deres Bestemmelse, blev liggende i en Aarrække. Og nu er det saaledes, at Feldborg og Haderup, som i Grunden hører til Holstebros naturlige Opland, ved Tidernes Ugunst er kommet ind under Skive, idet de har faaet Posttilførslerne derfra, skønt de ligger nærmere ved Holstebro end ved Skive. Dette synes vi nu er meget uheldigt, og man kan godt forstaa, at den Egn, som ligger mellem Feldborg og Holstebro, foretrækker at faa Forbindelse med Holstebro. Men dersom de Spor, her er Tale om, skulde blive liggende i en længere Aarrække, vil de gøre Egnen til Opland for Feldborg og Skive,

hvad der er meget upraktisk. Det er forstaaeligt, at man ikke ønsker at faa en Bane lagt saaledes. Jeg har boet i denne Egn i en Aarrække, og jeg ved ikke bedre, end at der henimod Holstebro findes store Mergellejer; jeg vil derfor henstille — og det, tænker jeg, Egnens Beboere er enige med mig i —, at Banen bliver lagt ind til Holstebro, i Særdeleshed da den saa samtidig kan transportere Mergel.

Om den anden Bane, fra Hodsager til Feldborg, kunde næsten siges det samme. Det er jo store Penge, det drejer sig om, og det er allerede blevet sagt, at det vil blive vanskeligt for disse Egnens fattige Beboere at udrede de store Summer, som det jo bliver, selv om Staten med stor Velvillie udreder Halvdelen af Udgifterne. Anlægget af Hodsager-Banen beregnes at ville koste 153,000 Kr.; den skal altsaa gaa ind til Feldborg og have lignende Længde som den forrige, nemlig 9,3 km. Det siges i Mergelbanekommissionens Betænkning, at „Beboernes Stilling til en saadan Bane kan ikke erfares, da de — selv sagt — det længst mulige og alene holder fast ved en Statsbanelinie, der passerer Hodsager Kirkeby. Ogsaa for Hodsager gælder, at den hører til Holstebro Opland“. Ja, selvfølgelig. Det udtales, at Beboernes Stilling ikke kan erfares, men den behøver ikke at erfares. Alle og enhver ved, at deres eneste Mulighed for at faa en Bane er den, som nu foreløbig maa befrygtes at gaa dem forbi; da Banen kun er ca. 1½ Mil lang og Hodsager Sogn er 2 Mil langt, vil Banen jo kun komme til at naa ind midt i Sognet. I Forhold til de faa, der kan faa den Mergel, som transporteres paa Banen, er Bekostningen for stor. Der findes ganske vist Mergel i Vestenden af Sognet, men det er besværligt at faa fat derpaa. Nej, jeg betragter det som en Umulighed for Hodsager at faa en Bane, det kan jeg godt sige paa Forhaand, medmindre da Hodsager kan komme ind under Holstebro.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) var saa venlig at tale om Hodsager og omtalte den Velvillie, der var blevet vist Byen fra alle Sider, en Velvillie, det nok var værd at være i Besiddelse af. Det ærede Medlem sagde endog saa, at han kunde ønske at bo i Hodsager. Ja, jeg vil ønske det ærede Medlem inderlig velkommen i Hodsager, han vilde blive modtaget med aabne Arme, det er jeg vis paa, og jeg er ogsaa vis paa, at det ærede Medlem, som sidder inde med saa store Evner og Indsigt, nok skulde faa udvir-