

denne Strækning beskæftiget henved 100 Mand, som antagelig vil kunne fortsætte der Vinteren igennem.

Der er ved Finanslovbevilling tidligere bevilget et 2det Spor paa Strækningen Tavlov—Lunderskov samt Udvidelse af Kolding Station. Paa Strækningen fra Kolding til Tavlov er Jordarbejdet paa det nærmeste fuldført. Der er endnu beskæftiget omtrent 30 Mand ved forskellige supplerende Arbejder, men der mangler Ballastering af Sporene, hvilken desværre maa udsættes, fordi Stenballast for Tiden ikke kan tilvejebringes. Paa Kolding Station og paa Strækningen fra Kolding til Lunderskov er Anlægene i Gang og fortsættes planmæssigt efter Bestemmelsen. Der er beskæftiget omtrent 100 Mand.

Boulevardbaneanlægget er, som man vil vide, paa det nærmeste færdigt. Der er en Del Jord at fylde paa Hvælvingerne, og den Fyld, der skal bruges dertil, tilføres pr. Vogn fra Byen. Det er kun faa Mennesker, der er beskæftigede paa denne Strækning, alt i alt 20—30. De er beskæftigede dels med denne Paafyldning af Jord, dels med forskellige Sporarbejder og andre supplerende Arbejder. Men paa Centralbanegaarden og ved Boulevardbanen vil der i den nærmeste Tid blive sat en ny Entreprise i Gang, omfattende forskellige Fuldendelsesarbejder, baade Jord-, Beton-, Spor- og Afvandingsarbejder. Denne Entreprise antages at beløbe sig til 125,000 Kr., og Arbejderne skal udføres i Løbet af Vinteren og Forsommeren. Det antages, at man her vil kunne beskæftige 40—50 Mennesker. Naar jeg før sagde, at Boulevardbanen paa det nærmeste er færdig, maa jeg dog tilføje, at der mangler noget meget væsentligt, idet Frederiksborggade-Stationen paa Grund af Mangel paa Materialier ikke er og ikke kan blive færdig.

Ved Nørrebros Godsstation er Jordarbejdet paa det nærmeste færdigt. Det er noget Kloakarbejde, hvorved der beskæftiges henved 30 Mand, og de kan blive der til Nytaar. Derefter vil der være Beskæftigelse for en halv Snes Mand i et Par Maaneder. Derimod er Sporarbejdet og Bygningsarbejdet paa Nørrebros Godsstation standset paa Grund af manglende Materiale.

Saa er der den nye Bevilling til Københavns Godsbanegaard, hvor der udkræves et ret betydeligt Jordarbejde, som omfatter omtrent 200,000 Kubikmeter. Dette Arbejde er paabegyndt, idet en Del Jord, som fandtes oplagret paa Centralbanegaarden, og som i sin Tid blev ud-

gravet paa Boulevardbanen, nu bliver ført derhen. Selve Jordudgravningen sker ved Haandkraft, og der beskæftiges derved 25 Mand i 4 Maaneder. Imidlertid skal den største Del af Fylden skaffes til Veje ved Sideudgravning, og det mener man bestemt kan lade sig gøre et Sted ved Frederikssund-Banen noget Nord for Vanløse. Hertil skulde imidlertid bruges Jernbanevogne, og det stiller sig meget knapt med dem; der er saa stor en Vognmangel, saa allerede denne Omstændighed maaske yderligere kan forsinke netop dette Arbejde.

Paa Finansloven for 1917—18 er der en Række Smaabevillinger til Tilvejebringelse af Snebælter paa forskellige Jernbanestrækninger, de beløber sig i alt til 70,000 Kr., og disse Arbejder bliver i de nærmeste Dage bragt til Udførelse.

Endvidere er der paa Finansloven for 1917—18 en Bevilling paa 300,000 Kr. til Tilvejebringelse af skinnefri Vejforbindelser. Det er en Bevilling, som kommer igen Aar for Aar, og som i de sidste Par Aar er blevet ekstraordinært forøget. Den er altsaa nu paa 300,000 Kr., og den tilsigter alle Vegne, hvor der er nogenlunde Mening i det, at afskaffe disse Overkørsler, som kræver Led og Bevogtning. Imidlertid hører netop til disse Arbejder Broanlæg, og en Del af de Materialier, som skal dertil, kan ikke skaffes, hvilket altsaa vil hindre Gennemførelsen af disse Arbejder. Men der er et vist Jordarbejde forbundet dermed, og de Distrikter, som har disse Jordarbejder under sig, er nu satte i Gang med at paabegynde dette.

Endelig haves der Bevilling til nogle ret store, egentlige Anlægsarbejder. Der er først den nye Statsbanestrækning Ringsted—Næstved, paa hvilken der kræves et meget betydeligt Sporarbejde. Der er imidlertid den kedelige Omstændighed, at paa forskellige Steder skal der ind i Jernbanelegemet bygges Broer, hvorover Skinneerne skal føres. Saa længe disse Broanlæg ikke er bragte til Udførelse, kan Jordtransporten kun finde Sted i begrænset Omfang, og paa Grund af Materialiemangel kan netop disse Broer ikke tilvejebringes. Herefter har man dog taget Spørgsmaalet op paa en anden Led, om jeg saa maa sige, med det Resultat, at Jordarbejdet er udbudt i en Række spredte Parceller. Det kan altsaa ikke endeligt fuldføres, men der kan udføres et Jordarbejde paa en Række spredte Parceller, og tilsammen andrager dette Arbejde 500,000 Kubikmeter Jord. Antagelig vil