

der ved dette Arbejde blive beskæftiget henved 170 Mand i 10—12 Maaneder, og dette Arbejde er udbudt og vil kunne komme i Gang i Løbet af en Maanedstid.

Paa Skern—Videbæk-Banen er de forberedende Arbejder ogsaa saa vidt fremskredet, at Jordarbejdet kan udbydes i Løbet af 14 Dage. Det Jordarbejde, der kan bringes til Udførelse, er imidlertid ikke videre omfattende, idet der kun er Tale om 3 smaa Broer, som ganske vist ikke kan bygges, men som man tænker sig at erstatte med Interimsanlæg.

Endelig er der Aarhus Godsbanegaard, hvor der ogsaa vil være et meget betydeligt Jordarbejde at udføre. Naar dette Arbejde ikke er kommet længere frem, end Tilfældet er, skyldes det dels Forhandlinger med Aarhus Kommune, som først for nogen Tid siden er blevet bragt til Ende, nemlig om Forudsætningen for Lovforslagets Gennemførelse, og dels skyldes det en Henstilling fra Aarhus Kommunalbestyrelse om, paa Grund af den i Aarhus herskende Bolignød, ikke at foretage Nedrivning af de Ejendomme, som blev eksproprieret ved Halls Allé. Det var en Anmodning, man burde tage Hensyn til. Nu er man altsaa saa vidt, at disse Bygninger kan nedrives og Jordarbejdet finde Sted. Jordarbejdet udbydes den 25. ds. under den Forudsætning, at det skal kunne skride frem, efterhaanden som Arealet er ryddeliggjort. Man kan altsaa gøre Regning paa, at Arbejdet kan udføres saaledes, at Bygningerne fjernes, efterhaanden som Jordarbejdet skrider frem. Men her maa jeg dog sige, at heller ikke dette Arbejde kan komme til Udførelse i sit fulde Omfang, forinden der bliver truffet Bestemmelse om, hvorvidt Højbanen fra Hovedbanegaarden til Østbanegaarden skal bygges, og dette vil altsaa afhænge af den Skæbne, som Lovforslaget om forskellige Statsbaneanlæg faar her i Rigsdagen. Det Jordarbejde, der her kan bringes til Udførelse, andrager omtrent 730,000 Kubikmeter. Man har henstillet til Statsbanerne, om det ikke kunde udføres alene ved Haandkraft, men det lader sig neppe gøre; det synes nødvendigt at benytte Gravemaskiner og Lokomotiver. Der vil her kunne beskæftiges vel 120 Mand i 2½ Aar, og Arbejdet er vurderet til 1,200,000 Kr.

Paa Strækningen fra Fredericia til Daugaard skal der bygges et Dobbeltspor, og dette Arbejde vil kunne blive udbudt i den nærmeste Fremtid, ligeledes i smaa Parceller for Jordarbejdets Vedkommende. I

Løbet af 14 Dage finder Udbydelsen Sted. Arbejdet omfatter 300,000 Kubikmeter, der vil kunne beskæftige 100 Mand i en halv Snes Maaneder, og Udgiften anslaaes til 450,000 Kr.

Saa kommer hertil naturligvis forskellige andre, mindre Arbejder, som man vil bestræbe sig for at bringe til Udførelse, men som jeg anser det for unødvendigt vidtløftigt at komme ind paa. Alt i alt vil man dog have faaet Indtryk af, at det trods Vanskeligheder, som man maa respektere, ikke er nogen ringe Arbejdsstyrke, der vil kunne være beskæftiget med disse Statsbaneanarbejder i den nærmeste Tid. Alle de, jeg her har nævnt, vil kunne være i Gang inden Nytaar.

Det ærede Medlem for Næstved-Kredsen (Andreassen) var ogsaa meget fortørnet paa mig, fordi jeg ved Fremsættelsen af Jernbanelovforslagene i Landstinget havde udeladt Bestemmelsen om at lade Staten overtage Driften af Næstved—Karrebæksminde-Banen. Ved Forberedelsen af disse Lovforslags Genfremsættelse denne Gang, i Landstinget, kom jeg til det Resultat, at det i lovteknisk Henseende vilde være ønskeligt at bibeholde den Adskillelse mellem Privatbaner og Statsbaner, som jeg havde forsøgt ved den oprindelige Fremsættelse af Lovforslagene her i Tinget. Saaledes som Folketinget havde vedtaget Lovforslagene, drejede de sig om forskellige Statsbaneanlæg og om Privatbaneanlæg og dernæst om denne særlige Bestemmelse, hvorefter en ikke eksisterende Privatbane, en Privatbane, for hvilken der end ikke var søgt Koncession, skulde overgives til Statsdrift. Jeg fandt, at det i enhver Henseende vilde være at foretrække, at Planerne om de store Statsbaneanlæg blev fremsat i et særligt Lovforslag, at Planen om Videbæk—Skern-Banen blev fremsat i eet Lovforslag, at Thisted—Vildsund—Nykøbing fik sit særlige Lovforslag, og endelig Privatbaneanlægene deres særlige Lovforslag. Saa blev der altsaa tilbage denne Bestemmelse om Næstved—Karrebæksminde-Banen, som jeg fandt rent formelt ikke hørte hjemme i denne Forbindelse. Jeg lod den derfor udgaa, men lod den selvfølgelig ikke endeligt forsvinde saaledes, som det ærede Medlem uden nogen som helst Berettigelse gaar ud fra. Min Forudsætning var, at jeg nok i Løbet af Samlingen skulde faa Lejlighed til at forelægge Rigsdagen dette Spørgsmaal til Afgørelse, eventuelt ved en Anmærkning paa Finansloven eller, hvis dette skulde støde paa Vanskelighed, ved