

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at forhøje de i Henhold til Loven om Statsbanernes Takster af 13. Maj 1911 fastsatte Takster for Befordring af Personer m. m., Gods m. m. og levende Dyr over de danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser med 25 pCt., saaledes at de nye Takster vil kunne afrundes opad til Mængdefold af 1, 5, 10 eller 25 Øre i Overensstemmelse med de nu gældende Regler. (For Personbefordringens Vedkommende skal dog Forhøjelsen af Taksterne paa 2den Klasses Billetter udgøre 30 pCt., medens Forhøjelsen af 3die Klasses Billetter til 50 Øre og derunder sættes til 5 Øre). Takstforhøjelsen forbliver i Kraft indtil 31. December 1918*). — Revisionsbestemmelsen i § 70 i Takstloven ændres derhen, at Forslag til Revision af de i Henhold til Loven fastsatte Takster senest vil være at forelægge den i 1922 sammentrædende ordinære Rigsdag.

Lovforslaget, der fremsattes i den Skikkelse, hvori det i 1916—17 fremsatte Lovforslag var vedtaget af Folketinget vedtoges uforandret.

70. Lov om forskellige Statsbaneanlæg. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2379 — C. Sp. 1005, 1307].

Fremsat i *Landstinget* $17/10$ (L. Sp. 153). 1. Beh. $24/10$ (L. Sp. 235, jfr. Sp. 178). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive (se pag. 283). Betænkning (B. Sp. 1777) afgiven $8/3$. (Ordfører: Ejsing). 2. Beh. $13/3$ (L. Sp. 1464). 3. Beh. $14/3$ (L. Sp. 1553). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $18/3$ (F. Sp. 4393). 2. Beh. $19/3$ (F. Sp. 4445). 3. Beh. $19/3$ (F. Sp. 4460). Loven stadfæstet 20. Marts 1918. (Lov-Tid. Nr. 187).

Loven gaar ud paa følgende:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at lade foretage følgende nye Statsbaneanlæg:

*) De fastsatte Takstforhøjelser — om hvilke der er udgaaet en Række Bekendtgørelser, indrykkede i Statstidende, indeholdende Henviisning til forskellige „Tillæg“ til de gældende Reglementer — anslaaes til at ville indbringe ca. 12 Mill. Kr. (Udtalelse af Ministeren, L. 1916—17, Sp. 2059).