

Lovforslaget, der fremsattes i den Skikkelse, hvori et i Samlingen 1916—17 fremsat Lovforslag var vedtaget i Folketinget — blot med den Ændring, at Udgangspunktet for Banen over Halling til Randers er forudsat forandret til Risskov Station —, angik forskellige Anlæg, som udgik under Behandlingen i Landstinget, nemlig: Dobbeltspor fra Rungsted til Snekkersten (der bevilges ved Tillægsbevillingsloven) og fra Eshjerg til Skern, endvidere en Højbanebro over Storstrømmen mellem Masnedø og Falster, samt 2 Færgelejer ved Kalundborg (Gisseløre) i Forbindelse med Ombygning af Kalundborg Station og 2 Færgelejer Nord for Aarhus Havn samt Forlængelse af Molen, Uddybning m. v. ved Koldby Kaas og Anskaffelse af 3 Færger til Farten mellem Kalundborg og Aarhus. Forslag om Fjernelsen af Broen over Storstrømmen og af Færgelejerne ved Kalundborg blev stillet af et Flertal (Jørgen Berthelsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Hey, Jensen-Grimsbjerg, Carl Madsen, Mikkelsen, Nørgaard, Rambusch, Richelieu og Tvede) og vedtaget med 29 St. mod 7. Med Hensyn til Forbindelsen over Storstrømmen bemærkes i Betænkningen, at der indenfor Udvalget er Stemning for en fast Forbindelse over Storstrømmen, men at Flertallet ikke har kunnet tiltræde den af Folketinget vedtagne Højbanebro, navnlig af Hensyn til de fremkomne Indvendinger fra Sejlskibsrederikredse, hvilke til Dels støttes af Udtalelser fra Marinen, at der indenfor Udvalget er størst Stemning for en Tunnelforbindelse, men at man dog ikke paa nærværende Tidspunkt har villet vedtaget Tunnelen, idet man mener, at der bør tilvejebringes yderligere Oplysninger. Om Dampfærgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus bemærkes i Betænkningen, at man er paa det rene med, at denne Rute bør betydelig forbedres, men at man i det mindste foreløbig formentlig kan nøjes med hurtige Dampskibe. — Det af Landstinget vedtagne Ændringsforslag om at udelade de to nævnte Dobbeltspor var stillet af et Mindretal (Hey, Jensen-Grimsbjerg, Carl Madsen, Nørgaard, Rambusch og Richelieu), tiltraadt subsidiært af Jørgen Hald, Harald Jensen og Lewinsky (der helst havde set Lovforslaget vedtaget uforandret).

71. Lov om forskellige Privatbaneanlæg. (Ministerens for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2365 — C. Sp. 1273, 1309].

Fremsat i Landstinget 17/10 (L. Sp. 147). 1. Beh. 24/10 (L. Sp. 236, jfr. Sp. 178). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen [Form.], Degnbol, Døcker [Sekr.], Ejsing, I. A. Hansen, Hey, Oluf Jensen, Jeppesen, Kragh, Kristensen, Lewinsky, Maegaard, Olufsen, Piper, Vejstrup).