

Betænkning (B. Sp. 2907) afgiven $16/3$. (Ordfører Jørgen Berthelsen). 2. Beh. $18/3$ (L. Sp. 1668). 3. Beh. $18/3$ (L. Sp. 1708). *Oversendt til Folketinget.* 1. Beh. $18/3$ (F. Sp. 4417, jfr. 4393). 2. Beh. $19/3$ (F. Sp. 4446). 3. Beh. $19/3$ (F. Sp. 4462) Loven stadfæstet 20. Marts 1918. (Lov-Tid. Nr. 185).

Loven gaar ud paa følgende:

I. Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. §§ 7—12 inklusive i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

Paa Øerne:

- 1) fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie (smal-sporet),
- 2) fra Gudhjem til Rø (smalsporet),
- 3) fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg,
- 4) fra Holbæk til Vedde, Øst om Aamosen,
- 5) fra Nakskov til Rødby,
- 6) fra Maribo til Torrig,
- 7) fra Rødby til Nysted,
- 8) fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads,
- 9) fra Tappernøje over Orup og Fakse til Tokkerup,
- 10) fra Stubbekøbing over Nørre Alslev til Guldborg,
- 11) fra Næsby over Søndersø til Farstrup,
- 12) fra Otterup til Krogsbølle.

I Jylland:

- 13) fra Øster Vraa til Frederikshavn,
- 14) fra Aars til Arden,
- 15) fra Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbane, eventuelt til Øster Hurup,
- 16) fra Skelund til Als, eventuelt til Øster Hurup,
- 17) fra Lemvig til Struer,
- 18) fra Nørre Omme til Holstebro,
- 19) fra Viborg til Faarup,
- 20) fra Vejle til Uldum, eventuelt med Overtagelse og Ombygning af Banen fra Uldum til Tørring,
- 21) fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg,