

- 22) fra Hobro til Ørum, eventuelt til Rødkærsbro,
- 23) fra Ørting til Gylling,
- 24) fra Esbjerg til Agerbæk,
- 25) fra Esbjerg til Oksbøl,
- 26) fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel,
- 27) fra Sjørring til Vorupør,
- 28) fra Holsted By til Donslund,
- 29) fra Overlade over Løgstør til Sebbesund, eventuelt Nibe,
- 30) fra Brønderslev til Blokhus,
- 31) fra Aalborg til Nørager,
- 32) fra Gandrup til Hals, eventuelt til Hou.

II. Endvidere bemyndiges Regeringen til bl. a. i Stedet for følgende i Jernbanelovens § 6 nævnte Baneanlæg: fra Møens Klint til Stege (eventuelt Haarbølle), Baner paa Mors (jfr. Lov Nr. 73 ndfr.), elektriske Baner fra Hornslet til et Punkt paa Randers—Aarhus elektriske Bane, fra Thorups Pakhus til Hornslet og fra Skive gennem Vest-Salling, Bane fra Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen, elektriske Baner fra Randers til Viborg, fra Silkeborg til et Punkt paa Randers—Viborg-Banen, fra Laen til Allingaabro, fra Allingaabro til Holbæk og fra Randers til Mellerup, at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende Baner:

Paa Øerne:

- 33) fra Møens Klint til Stege, eventuelt til Haarbølle med eventuel Sidebane til Koster.

I Jylland:

- 34) fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup Jernbane fra smalsporet til normalsporet,
- 35) fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet,
- 36) Forlængelse af Rødkærsbro—Kellerup-Banen over Hindbjerg—Hinge—Lysbro til Silkeborg,
- 37) fra Nykøbing paa Mors til Karby, eventuelt Næssund, med Sidebane til Øster Assels,
- 38) fra Skive gennem Vestsalling til Rødding,
- 39) fra Allingaabro over Ørsted til Vivild, eventuelt fortsat over Nørager til en Station paa Ryomgaard—Gjerrild-Banen,