

- 40) fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet, eventuelt til et Punkt paa den projekterede Statsbane fra Aarhus til Randers,
- 41) Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet til normalsporet Bane og
- 42) en Jernbane fra Egtved til Bindeballe med Ombygning af Kolding—Egtved Jernbane til normalsporet Bane.

Endvidere indeholder Loven bl. a. følgende:

Af Statskassen ydes til ovennævnte Baneanlæg (samt til Anlægget af den i § 6 under Nr. 2 i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Helsingør til Tisvildeleje) et Bidrag, udgørende *Halvdelen*, til de ovenfor under Nr. 18 og 41 nævnte Baneanlæg dog et Bidrag, udgørende $\frac{2}{3}$ af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel, og til Banestrækningen Bryrup—Silkeborg $\frac{3}{5}$. For de under Nr. 34, 35, 41 og 42 omhandlede Anlægs Vedkommende henregnes til Anlægskapitalen saavel Udgifterne ved Ombygningen af Banerne som Udgifterne ved de nuværende smalsporede Baners Erhvervelse. Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de foran nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt. Til de under Nr. 11 og 12 omhandlede Baneanlæg ydes af Statskassen kun et Tilskud, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. — Til Dækning af de Bidrag, der saaledes ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno. — Eneret til Anlæg og Drift af de i Loven nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935. Andragender herom tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligger med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 Baner, hvoraf saa vidt muligt 3 Baner i Jylland og 1 paa