

Øerne. Det i Loven af 27. Maj 1908 § 13 fastsatte Tidspunkt, efter hvilket Eneret til Anlæg og Drift af de i samme Lovs § 6 nævnte Baner ikke kan meddeles, ændres til ligeledes at være 1. April 1935. — Dernæst bestemmes, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afslutte Overenskomst med Bevillingshaverne paa den i Jernbaneloven af 1908 § 6 under Nr. 9 omhandlede Jernbane fra Karrebæksminde til Næstved om for Statskassens Regning at overtage Driften af Banen. — Endelig bestemmes, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at anlægge og drive en Færgeforbindelse bl. a. til Overføring af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund. Dette Anlæg kan dog ikke bringes til Udførelse, forinden der fra anden Side er tilvejebragt $\frac{1}{4}$ af Anlægssummen som Bidrag til Anlæggets Gennemførelse.

Lovforslaget fremsattes i den Skikkelse, hvori det i 1916 — 17 behandlede Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg vedtoges ved 3die Behandling i Folketinget, dog at de i dette Lovforslag indeholdte Bestemmelser vedrørende Statsbaneanlæg paa Mors samt vedrørende Statsbanernes Overtagelse af Driften af den under Nr. 9 i Loven af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Næstved til Karrebæksminde var udtagne, saaledes at nærværende Lovforslag kun angik Privatbaneanlæg. Lovforslaget angik kun 35 Baneanlæg. De under Behandlingen i Landstinget efter Forslag af et Flertal (Udvalget undtagen Hey) indsatte nye Baner var Nr. 2, 9, 12, 30, 31 og 32; endvidere blev følgende Bane paa Lovforslaget: „fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup“ delt i 2 Baner: Nr. 14 og Nr. 15, hvorhos Tilføjelsen „eventuelt til Øster Hurup“ ligeledes blev anbragt ved Banen fra Skelund til Als (Nr. 16). Endvidere er Nr. 8 kommet i Stedet for en paa Lovforslaget optaget Bane fra et Punkt paa Næstved—Præstø Jernbane over Orup til Fakse Ladeplads med Sidebane fra Orup til Haslev. Fremdeles blev en paa Lovforslaget optaget Bane fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe ændret som anført under Nr. 28. — Blandt de Baner under Afsnit II ovfr., som skal udgaa af Jernbaneloven af 1908, var i Lovforslaget nævnt en Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod. Efter Vedtagelsen i Landstinget skal denne Bane blive staaende i Loven af 1908. — Endelig anføres, at Bestemmelserne om Udstedelse af Statsobligationer til Dækning af Statskassens Bidrag, om Karrebæksmindebanen og om Færgeforbindelsen mellem Sundsøre og Hvalpsund indsattes i Landstinget.