

Tørv, Brænde og andre Varer (eventuelt kun Tørv eller Brænde og andre Varer), Bevilling til Anlæg og Drift af saadanne Baner, idet Bevillingen dog kun kan gives for højst 10 Aar ad Gangen. (Undtagelsesvis kan Bevilling gives til Anlæg og Drift af en normalsporet Bane, hvis særlige Forhold, navnlig Hensynet til at undgaa Omladning i større Omfang, taler derfor). Selskabets Love og Planen for Anlægget skal godkendes af Ministeren, og Selskabet skal være undergivet de Bestemmelser, som af Ministeren maatte blive givet med Hensyn til Anlæggets og Materiellets Vedligeholdelse, Benyttelse og Udnyttelse samt med Hensyn til Taksterne for Befordring af Varerne. Banerne kan drives ved Damp eller paa anden af Ministeren godkendt Maade. — Alle Jordbrugere, Tørve- og Brænde-producenter i Banens Opland skal kunne blive Medlemmer af Selskabet, og kun Medlemmer skal kunne kræve Mergel, Tørv og Brænde transporteret ad Banen, medens Befordring af andre Varer ad Banen skal staa aaben for alle. — De til Banens Anlæg og Drift fornødne *Arealer* vil, forsaavidt de ejes af Selskabets Medlemmer, af disse være at stille vederlagsfrit til Raadighed (idet der dog i saadanne Tilfælde, hvor Ulemperne og Skaden ved Anlægget er særlig store for vedkommende Grundejer, kan ydes denne en Erstatning, hvis Størrelse fastsættes af Andelsselskabets Bestyrelse). De *Arealer*, der ikke maatte blive stillet til Raadighed paa denne Maade, skal Selskabet med Ministerens Samtykke kunne fordre afstaaet til midlertidig Brug, saaledes at der herfor af Selskabet udredes fuld Erstatning; i Mangel af mindelig Overenskomst fastsættes Erstatningen ved Taksation i Overensstemmelse med Reglerne i Forordning af 23. April 1845. — Angaaende *Bidrag af Statskassen* bestemmes: 1) Det til Banens Anlæg og Drift fornødne *Spor- og Driftmateriel* kan helt eller delvis anskaffes og bekostes af Staten og stilles til Selskabets Raadighed imod, at der af Selskabet, hvem den fulde Vedligeholdelse af Materialet paahviler, erlægges en aarlig *Afgift*. Denne Afgift henlægges til en *Fornyelsesfond*, der er Statens Ejendom, og hvis Midler kan anvendes til Fornyelse af Materialet. 2) Saafremt Banen skal have *Tilslutning til en Statsbanestation*, afholdes Udgifterne til den Del af Anlægget paa Tilslutningsstationen,