

der udføres med Normalspor, af Staten, 3) Endvidere bidrager Staten *Halvdelen af den Erstatning* for Afgivelse af Arealer, der ved Anlægget ydes een Gang for alle (hvorimod den aarlige Erstatning for Afsavn af Jorden bæres af Driften), og *Halvdelen af Udgiften til Jordarbejde*, Overskæring af Vandløb og Veje samt til Sporets Lægning, derunder iberegnet Materialiernes Transport, og til dets Ballastering samt til Rampeanlæg m. v. paa Tilslutningsstationen. — *Bevillingen* skal indeholde Bestemmelse om, at Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelse om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer m. v., samt om, at Udgifterne ved Regeringens Tilsyn med Banens Anlæg skal afholdes af Selskabet. Der kan ved Bevillingen indrømmes Selskabet Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

I Lovforslaget, som det var fremsat, blev der i *Folketinget* gjort 3 mindre Ændringer. De to af disse var foreslaaede af hele Udvalget: der blev aabnet Mulighed for, at der undtagelsesvis kan gives Bevilling til Anlæg af normalsporede Baner, og der blev indsat en Bestemmelse, hvorved det blev gjort tydeligt, at Vedligeholdelse af Materiellet paahviler Selskaberne. Det tredje Ændringsforslag, der stilledes af Udvalget undtagen Foss, gik ud paa at forøge Statskassens Tilskud med de ovfr. under 3) anførte Bidrag. *Landstinget* vedtog Lovforslaget i den af Folketinget vedtagne Skikkelse. — Det anføres i Folketingsudvalgets Betænkning, at „blandt de Anlæg, der i første Række bør komme til Udførelse, finder Udvalget at burde nævne: Videbæk—Abildaa, Skjelhøje—Engesvang, Bryrup—Kjølker, Stakroge—Barslund, Tylstrup—Store Vildmose, Gudumholm—Mou, ligesom man henleder Opmærksomheden paa et under Udarbejdelse værende Projekt: Hogager—Yllebjerg—Holstebro. For Tylstrup—Store Vildmose-Liniens Vedkommende bør det dog undersøges, om ikke det allerede anlagte Tørvespor til Vildmosen kunde benyttes til Mergeltransport. Der har om hele dette Forhold været forhandlet med Ministeren, og denne har erklæret, at han i saa Henseende deler Udvalgets Opfattelse.“ Fremdeles anføres i Betænkningen, at der under Samraad har været fremsat den Tanke, at Mergelbanekommissionen skulde bibeholdes som en raadgivende Institution med Hensyn til Behandlingen af de forskellige Andragender og Anlæggenes Fremme. „Udvalget