

sympatiserer med denne Tanke.“ Endelig havde ogsaa Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af Læsse- og Aflæsningsspor været drøftet, og „Udvalget er enigt om at opfordre Ministeren til at søge udvirket, at der paa dette Omraade vises den størst mulige Imødekommenhed fra Statsbanernes Side, saa snart Materiale mangelen ikke længere lægger Hindringer i Vejen.“

73. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2375—C. Sp. 1001, 1309].

Fremsat i *Landstinget* ^{17/10} (L. Sp. 153). 1. Beh. ^{24/10} (L. Sp. 235, jfr. Sp. 178). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive (se pag. 283). Betænkning (B. Sp. 1821) afgiven ^{8/3}. (Ordfører: Ejsing). 2. Beh. ^{13/3} (L. Sp. 1463). 3. Beh. ^{14/3} (L. Sp. 1517). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ^{18/3} (F. Sp. 4417, jfr. 4393). 2. Beh. ^{19/3} (F. Sp. 4445); 3. Beh. ^{19/3} (F. Sp. 4461). Loven stadfæstet 20. Marts 1918. (Lov-Tid. Nr. 186).

Loven gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund. Banen anlægges som enkeltsporet; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banens Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer. — Til Anlægget af Banen med tilhørende Bro kan anvendes et Beløb af 3,750,000 Kr., heri ikke indbefattet de til Ekspropriation af Arealer medgaaende Beløb, der udredes af Statskassen. — Før at Anlægget skal komme til Udførelse, maa Thisted Amtskommune samt Thisted og Nykøbing Kommuner afgive Erklæring om, at de forpligter sig til at erstatte Statskassen et Beløb af Udgifterne ved Anlægget, svarende til 5,500 Kr. pr. Banekilometer. Dette Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar.

I Folketingets Privatbaneudvalg i Samlingen 1916—17 drøftedes ogsaa Spørgsmaalet om Anlægget af Baner paa Mors, og gennem disse Drøftelser opnaaedes i Udvalget Enighed om