

ninger.“ Under de Drøftelser, der derefter fandt Sted indenfor Udvalget, enedes man fra alle Sider om „at søge udredet, hvorvidt nogen Udsigt til at faa forøget Tilførsel af fremmed Skibsbygningsmateriel forelaa, dersom Staten lod bygge Skibe for egen Regning til Brug efter Verdenskrigens Afslutning, hvorved der dog fra Repræsentanterne i Udvalget for Venstre og det konservative Folkeparti udtrykkelig toges det Forbehold, at med denne Undersøgelse var intet foregrebet med Hensyn til deres endelige Stilling til Spørgsmaalet om Statens Bestilling. Da det imidlertid i Løbet af den første Maaned af indeværende Aar viste sig, at den rejste Undersøgelse ikke i Øjeblikket kunde ventes at føre til et Resultat, optoges til Drøftelse Lovforslagets Fremme uafhængigt heraf“, og Udvalget enedes derpaa om at indstille Lovforslaget til Vedtagelse med nogle Ændringer i Formuleringen, hvis Hensigt er „at gøre det klart, at Formaalet med Lovforslaget kun er at sætte Handelsministeren i Stand til at følge Udviklingen af dansk Tonnages og danske Skibsværfters Anvendelse for fremmed Regning paa en saadan Maade, at Indgriben kan finde Sted efter Fornødenhed, naar almindelige Interesser kræver det, hvorimod en hemmende Virksomhed i og for sig ikke er paa-tænkt“. Det tilføjes, at „det forudsættes, at Handelsministeren fortsætter Undersøgelserne vedrørende Muligheden for til Bygning af Skibe for Statens Regning at erholde frigivet yderligere Materiel i Udlandet, idet Ønsket om, at Staten sikrer sig Tonnage til efter Krigen ved Nybygning, er meget stærkt indenfor Udvalgets Flertal (Ivar Berendsen, Brese-mann, Jacob Christensen, Gunnar Fog-Petersen, Hauge, Hans Nielsen, Sigvald Olsen, Niels Petersen og Rørdam)“, medens et Mindretal (Klaus Berntsen, Birch, Foss, Martin Hansen, Jensen-Nybjerg og N. Neergaard) vel opfordrer Rege-ringen til fortsat at undersøge, om og paa hvilke Betingelser der fra Udlandet kan skaffes Materialier til Bygning af Skibe for Statens eller for privat Regning, medens „Mindretallet ikke paa Forhaand nærer noget Ønske om, at Nybygning af Skibe skal foregaa for Statens Regning, men vil lade sin Stilling til Spørgsmaalet om Skibsbygning for Statens eller for dansk privat Regning være afhængig af bl. a., om der lettere kan skaffes Bygningsmaterialier til det første end til det sidste Formaal, og om Staten ved Oyerenskomst eller ved Lovfor-anstaltning skaffer sig effektiv Kontrol med den danske Hand-elsflaadens Anvendelse.“ — Med Hensyn til de foreslaaede, af Handelsministeren tiltraadte og senere af Folketinget ved-tagne Ændringer anføres: Lovforslagets første Bestemmelse lød saaledes: „Intet Skib, der er optaget i det danske Skibs-register, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, ej heller Skib af registreringspligtig Størrelse (se Sølovens § 2), der for dansk Regning nybygges