

Fremsat i *Folketinget* $\frac{5}{2}$ (F. Sp. 2916). 1. Beh. $\frac{6}{2}$ (F. Sp. 2934). 2. Beh. $\frac{8}{2}$ (F. Sp. 2997). 3. Beh. $\frac{13}{2}$ (F. Sp. 3062). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{15}{2}$ (L. Sp. 890). 2. Beh. $\frac{20}{2}$ (L. Sp. 899). 3. Beh. $\frac{22}{2}$ (L. Sp. 958). Loven stadfæstet 4. Marts 1918, (Lov-Tid. Nr. 100).

Ved Loven tillægges der ovennævnte Embedsmænd for Finansaaret 1918—19. — ligesom ved Lov Nr. 114 af 9. Marts 1917 for det foregaaende Finansaar — et Tilskud til deres Kontorudgifter af 20 pCt. af Kontorholdsvederlaget.

94. Lov om Motorkøretøjer m. m. (Justitsministeren). [A. Sp. 2317—C. Sp. 971, 1059, 1311].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{17}{10}$ (L. Sp. 145). 1. Beh. $\frac{19}{10}$ (L. Sp. 174). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Christiansen, Ejsing, Frandsen [Skr.], Godskesen, I. A. Hansen, N. Hansen, Jensen-Grimsbjerg, Oluf Jensen, Jepsen, Knuth, Maegaard, Nørgaard, Olufsen, Piper [Form.], Rambusch). Betænkning (B. Sp. 1105) afgiven $\frac{28}{2}$. (Ordfører: Piper). 2. Beh. $\frac{7}{3}$ (L. Sp. 1266). 3. Beh. $\frac{14}{3}$ (L. Sp. 1517). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{16}{3}$ (F. Sp. 4313). 2. Beh. $\frac{18}{3}$ (F. Sp. 4324). 3. Beh. $\frac{18}{3}$ (F. Sp. 4382). *Tilbagesendt til Landstinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2997) afgiven $\frac{18}{3}$. Eneste Beh. $\frac{19}{3}$ (L. Sp. 1835). Loven stadfæstet 20. Marts 1918. (Lov-Tid. Nr. 149). Træder i Kraft 1. Januar 1919.

Loven, der træder i Stedet for Lov Nr. 125 af 29. April 1913, der har skullet forelægges til Revision inden Udgangen af 1916 — hvad den ogsaa blev (se Aarvog for 1916 pag. 380) —, indfører en Del Ændringer paa forskellige Punkter af Loven af 1913. De væsentligste var følgende:

1. Efter Loven af 1913 skal dens Forskrifter gælde for Kørsel paa »*offentlig* Gade, Vej eller Plads«. Dette er forandret til Kørsel paa »Gade, Vej eller Plads, der er aabnet for almindelig Færdsel«, altsaa ogsaa paa saadanne *private* Veje, som er aabnede for almindelig Færdsel.