

Lovforslaget gaar ud paa, at den ved § 3 i Lov Nr. 118 af 29. April 1913, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m., paabudte Revision af Loven inden 5 Aar kan udsættes indtil videre.

Lovforslaget vedtoges enstemmig i Folketinget.

Den af Landstingets Udvalgs Formand afgivne Beretning gaar ud paa, at efter at man i Udvalget havde faaet tilvejebragt Klarhed over, hvilke Værdier det her drejer sig om, var der »Enighed i Udvalget om, at det ser mærkeligt ud, at Staten efter det oplyste ikke alene ingen Indtægt har haft, men endogsaa i de sidste 5 Aar har haft en Udgift paa over 10,000 Kr.«. Derefter anføres, at der i Udvalget har været »stor Stemning for, at man *ikke*, som i Lovforslaget anført, »indtil videre« udsætter den paabudte Revision, men at man gaar til en endelig Afgørelse om Lukning af Kanalen og samtidig enten realiserer Arealerne med paastaaende Bygninger m. v. ved Salg eller bortforpagter dem, saa at Staten i ethvert Tilfælde ikke faar Udgifter derved, men ogsaa kan have nogen Indtægt«.

**10. F. t. Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.** (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3885 — C. Sp. 1039].

Fremsat i *Folketinget*  $19/2$  (F. Sp. 3222). 1. Beh.  $28/2$  (F. Sp. 3504). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Wiinblad, Sigvald Olsen, K. M. Klausen, Wilmann, Andreasen [Form.], Rasmus Hansen, Alfred Christensen, J. Andersen [Sekr.], Niels Petersen, Thomas Larsen, Jensen-Sønderup, L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.), Mølgaard-Nielsen, N. C. Jensen, Ellinger). Betænkning (B. Sp. 1849) afgiven  $11/3$ . (Ordfører: J. Andersen). 2. Beh.  $13/3$  (F. Sp. 4171). 3. Beh.  $15/3$  (F. Sp. 4260). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $16/3$  (L. Sp. 1621). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om forskellige Statsbaneanlæg (se pag. 179, jfr. pag. 284). I Stedet for Harald Jensen valgtes senere Christiansen. Beretning (B. Sp. 3059) afgiven  $19/3$ .