

Lovforslaget angik følgende Statsbaneanlæg:

1) En dobbeltsporet Godsbane fra det Punkt, hvor den nuværende Godslinie fra Københavns Godsbanegaard til Frederiksberg Station passerer under Vestbanen, til Nørrebros nye Godsstation i Lersøen med Anlæg af en Godsrangerstation mellem Finsensvej og Peder Bangsvej samt med de for Tilvejebringelsen af en midlertidig Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro til Hellerup nødvendige supplerende Anlæg (derunder en Personstation Syd for Nørrebrogade) og med de nødvendige Forbindelsesspor saavel til Vigerslev som til Vanløse og til Frederiksberg Stationer.

2) Et 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg i Forbindelse med de fornødne Udvidelser af Hellerup, Charlottenlund og Klampenborg Stationer.

Til disse Anlæg kan efterhaanden anvendes i alt henholdsvis 3,550,000 Kr. og 3,895,000 Kr. — De under 1) anførte Anlæg skal dog ikke komme til Udførelse forinden der af Ministeren for offentlige Arbejder med Københavns og Frederiksberg Kommuner er afsluttet Overenskomster om Bidrag fra disse Kommuner til Anlæggenes Gennemførelse.

Lovforslaget vedtoges i Folketinget uforandret i Overensstemmelse med Indstilling af Udvalgets Flertal (J. Andersen, Andreasen, Alfred Christensen, Ellinger, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Sigvald Olsen, Niels Petersen, Wiinblad og Wilmann), der »erkender Nødvendigheden af en snarlig Forbedring af Trafikforholdene ved København og Frederiksberg baade for Gods- og Personbefordring.« Et Mindretal (N. C. Jensen, Jensen-Sønderup, Thomas Larsen, Mølgaard-Nielsen og L. Rasmussen) »erkender ogsaa Nødvendigheden af at gennemføre en Ordning af Trafikforholdene ved København og Frederiksberg« og vil medvirke til en saadan paa Grundlag af Regeringens Forslag. »Det sene Tidspunkt for Forelæggelsen levner dog ikke meget Haab om, at Lovforslaget kan blive ophøjet til Lov i indeværende Rigsdagssamling, saa meget mere som det paa flere Pnukter ikke er afklaret.« I saa Henseende henpeges paa, at der ikke foreligger nogen Overenskomst mellem Statsbanerne og Københavns og Frederiksberg Kommuner angaaende eventuelle Tilskud til de foreslaaede Anlæg. Ligeledes løser Lovforslaget ikke Spørgsmaalet om en Forbedring af den indre Persontrafiklinie mellem Frederiksberg og Nørrebro Stationer, hvor det er en Forudsætning, at Jernbanen paa en længere Strækning skal