

findes optaget en Bevilling paa 39 000 Kr. til Aalestrup Stations Udvidelse. Forholdene har længe gjort en Udvidelse der ønskelig, idet Ulemperne ved, at Togvejene berører hinanden, længe har været iøjnefaldende og har medført ikke ringe Fare. Derfor glæder det mig, at der er Udsigt til, at disse Forhold nu bliver ændret. Jeg skal varmt anbefale den foreliggende Bevilling til det høje Tings Velvillie.

Derimod beklager jeg meget, at Baneautoriteterne endnu ikke har taget Hensyn til de Andragender, der er indsendte om, at Skringstrup Billetsalgssted maa blive udvidet til Holdeplads. Flere Gange har Beboerne indsendt Andragende om, at det maatte ske, og i Sommer indsendte Husmandsforeningen et Andragende om, at der maatte blive anlagt et Vigespør til een Vogn; men heller ikke dette beskedne Ønske har fundet Velvillie hos de høje Jernbaneautoriteter, thi forleden modtog jeg et Svar paa et Andragende, hvori det anførtes, at Udgifterne og Ulemperne ved Anlægget og Driften af et saadant Vigespør ikke kunde antages at staa i rimeligt Forhold til den Indtægtsforøgelse, der kunde forventes, hvorfor Andragendet ikke kunde bevilges. Efter min Mening ser Baneautoriteterne fejl i dette Tilfælde. Jeg er overbevist om, at det netop vil kunne betale sig godt, thi omkring ved Skringstrup ligger et stort Opland, der er meget producerende. Fra de store Mosestrækninger eksporteres en Mængde Tørv, og Agerjorden anvendes i meget stor Udstrækning til Avl af Kartofler, der ligeledes eksporteres pr. Bane. Jorderne deromkring er meget stærkt udstykkede, og Flertallet af Beboerne maa derfor klare sig med smaa Heste eller Plage, men disse kan ikke trække ret store Læs paa de ujævne Veje, der fører til Skals eller Møldrup Stationer, og derfor maa de køre oftere, hvilket gør, at Fortjenesten bliver mindre. Det vilde derfor være af overordentlig Betydning for Beboerne, hvis de kunde indlade deres Varer i Banevognene i Skringstrup og slippe for den ret besværlige Kørsel til Skals og Møldrup Stationer. Jeg kan ikke forstaa, at saadant et lille Spor kan blive ret bekosteligt, hvorfor jeg indtrængende vil anmode den højtærede Trafikminister om at tage Husmandsforeningernes beskedne Ønske op til fornyet Overvejelse.

Maa jeg samtidig minde om Forholdene ved Skals Station, som jeg før har omtalt. Ogsaa her er en Udvidelse meget paakrævet, og da det nu gælder om at skaffe Arbejde, kunde en stor Del Menne-

sker blive beskæftiget her. Jeg har hørt, at Befolkningen langs Vejle—Herning-Banen har haft en Deputation hos den højtærede Trafikminister for at anmode om, at det Tog, der blev inddraget ved Krigens Begyndelse, maa blive indsat i Togplanen paa ny. Hvis det er muligt at imødekomme dette Ønske, haaber jeg, at det høje Ministerium vil stille sig lige saa velvilligt overfor Beboerne langs Aalestrup—Herning-Banen, saa at det inddragne Tog atter kan komme i Gang; det har været savnet haardt i de sidste Aar.

I det hele taget er der meget at udsætte paa Toggangen, og vi Rigsdagsmedlemmer bliver jævnligt opfordret til at søge den forbedret, saaledes at de flest mulige Landsdele kan komme i hurtig Forbindelse med hinanden. Morgentoget, der udgaar fra Struer Kl. 5,57 og er i Viborg Kl. 7,51, har ikke Forbindelse med Aalestrup-Toget, som afgaar fra Viborg 22 Minutter før, nemlig 7,29; og siden Middagstoget paa Herning—Aalestrup-Banen er inddraget, maa rejsende paa Strækningen Struer—Viborg, der agter sig Nord paa efter Aalestrup, vente i Viborg fra 7,51 Morgen til 4,10 Eftermiddag. Selv efter den indskrænkede Togplan tror jeg dog, at det er et ret enestaaende Tilfælde, at man skal vente 8 Timer paa en Jernbaneforbindelse. Da det kun drejer sig om 22 Minutter, synes jeg, at det med lidt god Villie fra Baneautoriteternes Side kunde ordnes saaledes, at Folk blev fri for at gaa de 8 Timer i Viborg, thi som det nu er, har Folk slet ikke Gavn af Morgentoget, de kan akkurat lige saa godt vente til et senere Tog. Kan de 22 Minutter ikke indvindes ved større Fart paa den ret lange Strækning fra Struer til Viborg, maa Toget, som udgaar fra Struer, udgaa noget før, saaledes at der opnaas Forbindelse med Aalestrup-Toget. Den nuværende Ordning er Befolkningen absolut ikke tjent med, og jeg henstiller derfor meget indtrængende til den højtærede Trafikminister at søge dette uheldige Forhold ændret hurtigst muligt.

Forholdene ved Sikringsstyrken giver stadig Anledning til Klager. I Regelen klages der over, at Sovestuerne er for stærkt belagte i Forhold til deres Størrelse, og over, at der ikke altid udvises den fornødne Paapasselighed, og at Hygiejnen i de overfyldte Kaserner lader meget tilbage at ønske. Smittefyldte Sygdomme raser blandt Soldaterne, og det er slet ikke saa faa Forældre, der har sendt deres raske Søn af Sted som Soldat, men faaet ham hjem