

sikkert ogsaa gavne Statsbanerne ved at bidrage til, at den lokale Trafik stiger. Jeg vil derfor anbefale for det første, at man gør Billetsalgsstedet ved Dejbjerg til regnskabsførende Holdeplads, hvilket formentlig ikke vil betyde nogen større Merudgift end 18—20 000 Kr.; men desuden vil jeg gerne lægge et Ord ind for samtidig at faa et Lossespor for Mergel. Det er nemlig noget, der i allerhøjeste Grad har Betydning for Egnens Befolkning. Som Ministeren og Udvalget vil vide, er det magre Egne, det her drejer sig om, og det er samfundsmæssigt set specielt af Hensyn til denne Befolkning rigtigt at lette den Adgangen til Mergel i saa høj Grad som muligt. Derfor bør denne Foranstaltning gennemføres samtidig med, at man gaar til de Anlæg, her er Tale om. Jeg vil meget varmt anbefale dette Forslag saavel overfor den højtærede Minister som overfor Udvalget.

Westergaard: Med Hensyn til det Samraad, der har været ført angaaende Anlægget af et Krydsningsspor ved Dejbjerg Billetsalgssted, vil jeg slutte mig til de Udtalelser, der er fremkommet fra det ærede Medlem fra Skern (Sigurd Berg), om, at man ved denne Udvidelse ogsaa maa have for Øje, at der kan blive Tale om et Aflæsningsspor for Mergel. Det er ikke altid, man har taget disse Hensyn ved Anlægget af saadanne Spor, og saa har man bag efter døjet meget og haft store Udgifter for at faa det ordnet.

Maa jeg benytte Lejligheden til med det samme at spørge den højtærede Minister, om han ikke agter til tredie Behandling at komme med et Forslag til en Bevilling, saaledes at vi nu efterhaanden kan faa anlagt saadanne Aflæsningsspor, som der foreligger en Mængde Andragender om rundt omkring fra, navnlig fra Jylland.

S. C. Nørgaard: Jeg vil tillade mig at knytte nogle Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 24 angaaende Anskaffelse af 30 Elektromobiler til Postbesørgelse her i København. Jeg gaar ud fra, at disse Befordringsmidler er nødvendige, eftersom hele Finansudvalget er enedes om at stille dette Ændringsforslag, men jeg kunde have ønsket, at man var gaaet et Skridt videre,

idet man ude paa Landet, hvor Automobiler nu besørges Post- og Personbefordringen, i visse Maader er blevet uheldigere stillet, end man var tidligere. Før Automobilerne toges i Anvendelse, havde man de almindelig kørende Deligencer, og naar man ønskede at blive befordret med Postvæsenets Køretøjer, var man sikker paa at komme med, naar man blot i Tide henvendte sig til Postvæsenet og bestilte Plads. Men saaledes er det ikke mere nu, da Automobilerne besørges Post- og Passagerbefordringen. Nu tager Automobilerne kun de Passagerer med, som man finder, man har Plads til, og i øvrigt overlader man til Passagererne selv at skaffe sig Befordring eller vente til næste Gang, maa ske til næste Dag, for at se, om man saa kunde være heldigere. Denne Ordning er til stor Ulempe for de Beboere, som nu en Gang er henviste til at benytte Postautomobilerne, fordi der intet andet Befordringsmiddel findes. Det er kun faa Steder i Landet, at man saaledes er henvist til at benytte Postvæsenets Vogne som Befordringsmiddel, idet vi har et stort Net af Jernbaner Landet over. Men den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere i dette høje Ting, har med Hensyn til Anlæg af Jernbaner hidtil været meget stifmoderligt behandlet, idet Øen til Dato som bekendt slet ingen Jernbaner har. Posten bliver besørgt omkring over hele Mors med Postautomobiler, og det er man i øvrigt godt tilfreds med, idet Postsagerne derved kommer hurtigere ud. Man ønsker blot, at det kunde ordnes saaledes, at Postvæsenet stillede dette Befordringsmiddel til Raadighed i tilstrækkelig Udstrækning ogsaa for Passagerbefordringen. Saa længe Krigen varede, har man fundet sig i, at Forholdene var utilfredsstillende, men naar man nu vil anskaffe saa mange Automobiler her til Hovedstaden for at faa Postbesørgelsen her tilfredsstillende ordnet, synes Beboerne derovre, at det var ret og billigt, at ogsaa deres berettigede Krav, saavel om en Postforbindelse een Gang mere i Døgnet, end der har været i den sidste Tid, som om en almindelig Passagerbefordring med disse Postautomobiler, blev gennemført. Selvfølgelig maa de, der vil benytte disse Befordringsmidler, melde sig i Tide inden