

Postens planmæssige Afgang. Den Sum, der forlanges til Postbefordringen her i København, er ca. 600 000 Kr. Det vilde selvfølgelig blive en langt ringere Sum for det øvrige Land, fordi det kun er faa Steder, det drejer sig om at forbedre Forholdene ude paa Landet. Jeg vil haabe, at man vil tage Hensyn til denne Henstilling, thi jeg synes ikke, man kan udskyde Sagen ved at sige, at Baneanlægene paa Mors allerede er bevilgede, thi det ved jo alle, at det kan vare baade Aar og Dag, inden disse Anlæg bliver færdige, saa at Jernbanen kan overtage Befordringen af Post og Passagerer. Selv om det ikke bliver Statens Vogne, der besørger Kørselen, vil det nok alligevel kunne ordnes paa en tilfredsstillende Maade, blot man har Villighed dertil fra Postvæsenets Side. Jeg vil derfor meget bede den højtærede Minister og Finansudvalget om at tage denne min Henstilling under velvillig Overvejelse og finde en rimelig og forsvarelig Ordning af Forholdene.

Mads Larsen: I Betænkningen under Nr. 26 er der nævnt 3 Samraad. Det første af disse, som jeg vil gøre et Par Bemærkninger om, angaar Spørgsmaalet om Erhvervelse af Arealer ved Statsbanerne til Anlæg af Snebælter, som jeg har til ladt mig at rejse i Finansudvalget, hvorefter vi har haft en Forhandling med den højtærede Trafikminister om dette Spørgsmaal. Det forekommer mig nemlig, at man gennemfører dette paa visse Strækninger, uden at det i Virkeligheden kan siges at være nødvendigt. Ude fra min Valgkreds er det oplyst for mig, at adskillige bosiddende Mænd derude ikke har oplevet Togstandsninger paa Grund af Sne — jeg tror i al den Tid, Sydbanen har været i Gang, i hvert Fald i en meget lang Aarrække. Naar det er Tilfældet, er det jo et meget stort Spørgsmaal, om det er forsvareligt at fortsætte med disse for Staten ret kostbare Anlæg. Jeg har derfor ogsaa under Samraadet henstillet til den højtærede Minister at standse med Erhvervelsen af disse Arealer. Jeg tror, det vilde være meget billigere paa de enkelte Steder, hvor der maaske vil samle sig nogen Sne, der kan forårsage Togstandsning, at skaffe noget Mandskab til at rydde Banen end at erhverve betydelige Arealer til Snebælter ogsaa der, hvor Jorden er god og frugtbar, og navnlig i disse Aar, hvor vi har haft saa god Grund til at producere alt det Næringsstof, som det overhovedet har været muligt, til baade Mennesker og

Dyr. Jeg anser det for formaalsløst og urigtigt at fortsætte med Anlæg af disse Snebælter. Naar man tillige tillader de Embedsmænd, der staar i Spidsen for Erhvervelsen af Jorden og fører Forhandling med Lodsejerne, at byde disse en Pris, der ikke paa langt nær er Erstatning for den Jord, de kræver afstaaet til dette Øjemed, bliver Forholdet endnu mere urimeligt, og jeg vil derfor ogsaa her offentlig rette en Henstilling til den højtærede Minister om at drage Omsorg for saa meget som muligt at indskrænke Erhvervelse af Arealer til dette Formaal.

Andreasen: Den ærede Ordfører nævnte det Samraad, der har fundet Sted mellem Finansudvalget og den højtærede Minister vedrørende Næstved Stations Ombygning. Den ærede Ordfører udtalte, at dette Spørgsmaal vil blive nærmere omtalt af de i denne Sag mere interesserede. Jeg skal tillade mig at gøre et Par Bemærkninger om Spørgsmaalet, og jeg vil da begynde med at takke den højtærede Minister, fordi han under den Forhandling, vi har haft med ham i Finansudvalget, ikke har stillet sig afvisende overfor det Ønske, der fra Byens og Omegnens Beboere er fremsat om at faa denne 50-aarige Stationsbygning, der i enhver Henseende maa siges at være aldeles utilfredsstillende, afløst af en ny og tidssvarende Hovedbygning. Paa indeværende Aars Finanslov er opført en Bevilling til en delvis Ombygning af Stationen, hvorved særlig maa forstaaes en Udvidelse af det gamle Stationsareal, og da denne Bevilling kom frem, ventede vi ganske selvfølgelig, at det var Administrationens Tanke, at Hovedbygningen skulde afløses af en ny, moderne Stationsbygning. Det har imidlertid under de senere Forhandlinger vist sig, at Administrationen har den Opfattelse, at den nuværende Stationsbygning meget vel vil kunne gøre Fyldest endnu en Del Aar, der har været nævnt 5—10 Aar. Men selv om man allerede nu vilde optage paa Finansloven en Bevilling til en ny Hovedbygning ved Næstved Station, vilde der sikkert hengaa adskillige Aar, før en saadan Bygning staar opført og er færdig til at tages i Brug.

Anlægget af det nye Dobbeltspor paa Statsbanen fra Ringsted til Næstved og Anlægget af et Dobbeltspor fra Næstved til Masnedsund er alt sammen en Forbedring af den saakaldte gamle Gedser-Rute, og i den Forbindelse synes jeg, man ikke kan afvise det fra Næstved By udtalte Ønske