

Bygningerne var, der skulde ydes Gartner Brostrøm. Den Gang. Finansudvalget var i Viborg og forhandlede om Anlægget af Skolen i Brostrøms Plantage, blev Aftalen, at Staten skulde betale, hvad det vilde koste at flytte de Bygninger, som Brostrøm har liggende paa Pladsen. Man har derfor ikke kunnet opgve nogen fast Sum; det vil jo bero paa, hvad en saadan Flytning til sin Tid kommer til at koste. Efter Arkitekt Kampmanns Formening vil Omkostningerne blive omkring ved 20 000 Kr. Men der kan altsaa ikke siges noget bestemt herom, og af denne Grund er der ikke angivet noget Beløb i Bemærkningerne.

Det ærede Medlem fra Løvel (Nørskov) talte om, at Viborg Skole vilde komme til at ligge for langt, et Kvarters Gang eller saa, fra Banegaarden, og andre ærede Medlemmer har ogsaa været inde paa, at Skolen ikke fik en saa central Beliggenhed. I al Almindelighed kan vi vel nok være enige om, at det ikke er heldigt, at en Skole ligger midt i Byen, saaledes som f. Eks. Randers Skole nu ligger. Denne Skole har ganske vist, som fremhævet af en af de ærede Ordførere, bedre Bygninger og bedre Lokaler end Viborg Skole, men til Gængæld ligger den saa indkneben mellem andre Bygninger, at Skolestuerne gør et meget mørkere Indtryk end Skolestuerne i Viborg, hvilket ikke er heldigt for Undervisningen. Der er altid, naar man lægger en Skole centralt, stor Fare for, at Pladsen efterhaanden bliver omgivet af høje Bygninger, der tager Lys og Luft fra Skolestuerne. Det maa derfor være for en Fordel at faa Skolen lagt udenfor Byen, saaledes at den faar en fri, lys og luftig Beliggenhed. Dette er i sanitær Henseende det bedste. Men saa kommer der naturligvis den Vanskelighed, at Afstanden til Banestationen bliver længere. Til det ærede Medlem fra Løvel (Nørskov) skal jeg dog sige, at der har været ført Forhandlinger om en Plads nærmere ved Stationen end den her valgte, men det samlede Finansudvalg i Forbindelse med de Myndigheder, der administrerer Viborg Skole, hvilke i Sommer var samlede deroppe, blev med Arkitekten enige om, at denne Grund ikke var nær saa god som den i Brostrøms Plantage,

at den i flere Henseender var uheldig, medens den anden i alle Henseender, bortset fra dette ene Punkt, var den bedste, der overhovedet var at faa. Jeg skulde dog ogsaa tro, at et Kvarters Gang fra og til Banestationen ikke kan gøre saa meget. Børn, der har siddet paa Skolebænken i 6 Timer, undertiden maa ske mere, vil i Regelen have ganske godt af at faa den Smule frisk Luft, inden de skal sidde muligvis i længere Tid i en beklumret Jernbanekupé. Jeg anser det derfor ikke i og for sig for en Ulempe, at der er dette Stykke Vej. En Vanskelighed, som man derimod maatte søge at lempe paa, vilde det være, om Togforbindelserne var saadanne, at Børnene havde svært ved at naa Skolen i rette Tid. Jeg haaber imidlertid, at Skolen og Banebestyrelsen her vil komme hinanden i Møde, saa at det lykkes at faa skabt en Ordning, hvorved der ikke lægges Hindring i Vejen for Skolegangen.

Et æret Medlem (Mortensen) fremkom med den Indvending, at der var Klasseværelser i Viborg Skole, som kom til at vende mod Nord. Det kan tages under Overvejelse ved den endelige Udarbejdelse af Tegningerne. Jeg er nu ikke helt overbevist om, at man ikke undertiden kan være ret godt tjent med at have nogle Klasseværelser, hvor man ikke er udsat for for megen Sol. Men skulde det vise sig at være det bedste, at alle Klasseværelser ligger mod Syd, er der sikkert ikke noget i Vejen for at gaa den af det ærede Medlem foreslaaede Vej: at lægge den Gang, der fører til Klasseværelserne, over paa Nordsiden.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Gerud Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.