

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Tilsynet med Privatbanerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3580).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag.

Af J. Andersen:

Til § 1.

1) I 2den Linie sættes „“ efter „Privatbanerne“, og „som“ ændres til: „Han“.

Til § 2.

2) I 1ste Linie indskydes efter „Ingeniør“: „som Kontorchef“, og i 2den og 6te Linie ændres „Ingeniøren“ til: „Kontorchefen“.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

J. Andersen: Jeg har stillet et Par Ændringsforslag til det foreliggende Lovforslag, og ærede Medlemmer, som har læst Ændringsforslagene, vil snart have set, at det første angaar en rent sproglig Ændring, som der ikke er nogen Grund til at opholde sig nærmere ved. Ændringsforslaget til § 2 indeholder derimod en Realitet. Der staar i Lovforslaget, at der til Bistand for Direktøren „ansættes en Ingeniør samt det øvrige fornødne Personale“. Nu kan det være, det er Meningen, at der foruden denne Ingeniør ogsaa kan ansættes flere andre Ingeniører paa dette Kontor, men det fremgaar ikke, synes det mig, tilstrækkelig klart af Lovforslaget i den Affattelse, det har, og da jeg er bange for, at man kunde komme ind paa en rent bogstavelig Fortolkning af Ordlyden, som førte til, at Kontoret blev ude af Stand til at udføre den Gerning, som er Opgaven for det, har jeg foreslaaet denne Ændring. Forholdet er nemlig det, at denne Direktør og hans Næstkommanderende vil faa en meget stor Gerning at udføre i de kommende Aar, og det bliver nødvendigt for dem at have flere Ingeniører til Raadighed, hvorfor jeg nødig vil have, der skal staa, at der ansættes „en Ingeniør“ til Bistand for Direktøren.

Statens tekniske Tilsyn med Privatbanerne har nemlig en ret betydelig Op-

gave, større, end vistnok de fleste aner. Det har den Opgave, naar der fremkommer Forslag eller Ansøgning til Regeringen om at fremme Tanken om en Privatbane, da at kontrolere alle Forholdene vedrørende denne Bane, saaledes som de fremgaar af Forslaget eller Ansøgningen, kort sagt Projektet, som det foreligger udarbejdet af den Mand, der først har haft med Sagen at gøre. Tilsynet skal kontrolere Stignings- og Kurveforhold og Rentabilitetsberegningerne, som medfølger Ansøgningen, det skal undersøge Befolkningstætheden og alle øvrige Forhold i den vedkommende Egn, som kan komme til at influere paa Jernbanens Rentabilitet, og forskelligt andet. Tilsynet skal i det hele gøre Ministeren Rede for, om Forslaget nu ogsaa er tilraadeligt. Og er Forslaget gennemført og blevet til Lov, og man skal til at arbejde med at bygge Banen, saa kommer der atter et meget stort Arbejde for Statens tekniske Tilsyn. Det skal gennemarbejde Planerne i saa stor Udstrækning, at det kender alle Jernbanens Enkeltheder. Det skal ordne Gennemløbsforholdene for de Arealer, der gennemskæres af Banen, saa at Vandet fra de højere liggende Arealer ikke hindres i at komme bort; det skal anordne og kontrolere samtlige Overkørselsforhold og Vejforlægninger langs Banen; det er med andre Ord baade det offentlige og de private Interessers vaagne Øje overfor det paagældende Anlæg; Tilsynet skal vaage over, at alt, hvad der vedrører og interesserer Offentligheden, ogsaa sker Fyldest, og det skal sørge for, at ingen private bliver forurettet ved, at Jernbanerne kommer til at skære ind over en Egn. Navnlig Vandaføbningsforholdene spiller en meget stor Rolle her. Tilsynet skal tillige sørge for, at de, der har Vejret det paagældende Sted, ikke bliver forulempet i højere Grad end nødvendigt. Det har i det hele taget en meget stor Opgave der. Og Direktørens Opgave er ikke endt dermed, thi naar Jernbanen er færdig og er kommet i Drift, skal han stadig være den kontrolerende og raadgivende i en Mængde Spørgsmaal angaaende Driften.

Man vil heraf se, at Statens tekniske Tilsyn har ret betydelige Opgaver at løse, og man vil være klar over, at med det store Antal Nybygninger af Privatbaner, som vi staar overfor i Henhold til den Lov, som blev vedtaget i Fjor her i Rigsdagen, vil der blive et mægtigt Arbejde at udføre, et Arbejde saa stort, at det vil