

Voldgift, og derfor forekommer det mig, at den i Virkeligheden ikke yder saa stor en Fordel, som det ærede Medlem gaar ud fra. Det, der er magtpaaliggende, er, at der bliver Adgang til Forhandling og Mægling, og at begge Parter er sig deres Ansvar bevidst.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Statsdrift fremsatte det ærede Medlem nogle Bemærkninger, som han ganske sikkert kan udenad, thi han har fremsat dem særdeles ofte, og det er forfærdelig let at lære dem. De kan læses mange Steder. I al den Tid, jeg har læst Aviser, har jeg set dem fremsat ved passende og for Resten ogsaa ved upassende Lejligheder; men naar man f. Eks. henviser til, at Statsbanerne giver Underskud, kan det dog ikke blive noget afgørende Bevis for, at Statsdrift er uheldig, thi Statsbanerne har ikke altid givet Underskud. De har ogsaa givet Overskud, endog et meget betydeligt Overskud. At de nu i 2—3 Aar har givet Underskud, kan altsaa ikke være Bevis for, at Statsdrift er uheldig. Der er da ogsaa nogle private Virksomheder, som giver Underskud, men man slutter dog ikke deraf, at privat Drift er uheldig. For øvrigt kommer man let til det Resultat, man ønsker, naar den Virksomhed, som man sammenligner med en anden, er stillet gunstigere end denne, f. Eks. i driftsmæssig Henseende. Hvad specielt Assens-Banen angaar, kan jeg ikke nægte mig at oplyse, hvad det ærede Medlem for øvrigt er vel bekendt med, at han med hele sit Kendskab til de lokale Forhold, til alt, hvad der kræves, i sin Tid selv har foreslaaet en Køreplan her i Salen, og umiddelbart efter, at det ærede Medlem havde foreslaaet denne Køreplan, fik jeg de mest energiske Protestskrivelse fra Egnen mod den Køreplan, som det ærede Medlem havde foreslaaet, den var ganske ubrugelig og i enhver Henseende uantagelig. Jeg tror derfor, der skal mere til, for at det ærede Medlem uden videre kan slaa fast, at Statsdrift er uheldig og Kommunaldrift heldig.

Jeg skal sluttelig minde det ærede Medlem om en Plan, som just nu foreligger og i Løbet af nogen Tid vil komme frem til Beslutning her i Rigsdagen. Der ønskes etableret en Dampskibsroute mellem Sønderborg og Fyn, en Dampskibsroute,

som skulde sættes i Forbindelse med de bestaaende Jernbaner. Da man kom til mig i Anledning af den Plan, sagde jeg: Ja, her er der et udmærket Objekt for den private Foretagsomhed; jeg skal for mit Vedkommende virke hen til, at Staten yder dette Foretagende en Subvention. Jeg tror dog ikke, det vil være muligt at gennemføre denne Plan ad privat Vej eller ved private Midler, end ikke med betydeligt Tilskud fra Statens Side, og hvis den Sag nu skal gennemføres, ser det ud til, at der ikke er nogen anden Vej at gennemføre den paa end netop at ty til den saa foragtede og ilde omtalte Statsdrift.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—3 (se Tillæg A. Sp. 4907)

vedtoges uden Afstemning.

Udvalgets Ændringsforslag om en ny § 4 (se Tillæg B. Sp. 3958)

vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Det næste Møde holdes i Dag, Onsdag den 18. Juni, Kl. 2³⁵ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Udfærdigelse af nye Telefonkoncessioner m. m.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Nationalbankens Oktroj.

3) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Statstilskud til kommunale Arbejder m. m.

Mødet hævet Kl. 2³⁰.