

Til A. II. *Offentlige Arbejder. M. Andre Udgifter. 1. Internationale Kongresser m. m.*
 a. Danmarks Andel i Udgifterne ved Driften af de internationale Jernbanekongressers staaende Kommission i Bryssel, 500 frcs. (anslaaet).

Ligesom for tidligere Finansaar er Udgiften opført med 500 frcs.; beregnet efter en Kurs af 73 Øre anslaaes Udgiften til 365 Kr.

b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel, 1 000 frcs. (anslaaet).

Ligesom for tidligere Finansaar er Udgiften opført med 1 000 frcs.; beregnet efter en Kurs af 73 Øre anslaaes Udgiften til 730 Kr.

c. Bidrag til en dansk Lokalkomiteé for „International electrotechnical commission for the standardisation of nomenclature and rating of electrical apparatus and machinery“.

Samme Beløb som for Finansaaret 1920—21.

d. Danmarks Andel i Udgifterne ved den permanente internationale Association til Vejsagens Fremme, 250 frcs. (anslaaet).

Ligesom for Finansaaret 1920—21 er Udgiften opført med 250 frcs.; beregnet efter en Kurs af 73 Øre anslaaes Udgiften til 182 Kr. 50 Øre.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. M. Andre Udgifter. 2. Elektricitetskommissionen.*
 Beløbet er forhøjet med 5 000 Kr., idet Antallet af elektriske Anlæg under Kommissionens Tilsyn stadig forøges.

Det samlede Beløb, der paa Kommissionens Konto føres til Udgift for Statskassen, er som hidtil opført med 8 000 Kr., idet man antager, at Stigningen i Udgifterne og Indtægterne i det væsentligste vil følges ad.

Til a. Beløbet svarer til de for Kommissionens Medlemmer fastsatte Honorarer.

Til b. Beløbet er 1 000 Kr. større end det paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 opførte Beløb. Under Hensyn til det forøgede Arbejde, der vil paahvile Kommissionen i Anledning af Overtagelsen af Tilsynet med de sønderjydske Landsdele, er det muligt, at det opførte Beløb ikke vil strække til, men herover har man paa det nuværende Tidspunkt ikke tilstrækkelig Oversigt.

Til c. Beløbet er forhøjet med 4 460 Kr. under Hensyn til de stigende Priser, hvoraf særlig de meget stærkt stigende Udgifter ved Kommissionens tilsynsførende Ingeniørers Rejser er af Betydning.

Om denne Post gælder det samme som anført under b, at Tilsynet med elektriske Anlæg i de sønderjydske Landsdele vil foranledige forøgede Udgifter, uden at man for Tiden kan danne sig et tilstrækkeligt begrundet Skøn over, hvor stor Forøgelsen vil blive.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. M. Andre Udgifter. 3. Tilskud til Driften af et Telegrafkabel mellem Shetlandsøerne, Færøerne og Island.* Samme Beløb som for Finansaaret 1920—21 og første Gang bevilget for Finansaaret 1906—07.

Til B. Overordentlige Udgifter.

Til B. *Overordentlige Udgifter. 1. Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane* (anslaaet). Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1919—20.

Til B. *Overordentlige Udgifter. 2. Forrentning af Aktiekapitalen for den øst-sjællandske Jernbane* (anslaaet). Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1919—20.

Til B. *Overordentlige Udgifter. 3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.* Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1919—20.

Til B. *Overordentlige Udgifter. 4. Tilskud til Foreningen af Funktionærer ved danske Privatbaner og Foreningen af Kontorpersonalet ved danske Privatbaner til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Funktionærer.* Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1919—20.