

fra Strandbredden, er blevet skyllet bort og har maattet erstattes med en ny Vejstrækning længere fra Kysten. En Sikring af denne Kyststrækning vilde imidlertid efter det af Vandbygningsdirektøren oplyste blive ganske uforholdsmæssig dyr i Sammenligning med Arealernes Værdi og Bekostning ved Flytning af Vejen. Vandbygningsdirektøren har derhos henledet Opmærksomheden paa, at selve Grenen, der siden Aaret 1882 næsten stadig havde drejet sig mod Nord og var aftaget i Længde, som det fremgaar af Planen, i den seneste Tid har drejet sig mod Syd og samtidig er vokset stærkt frem mod Øst, og udtalt, at denne Bevægelse, navnlig hvis den fortsættes, sandsynligvis vil bevirke, at Bortskæringen af Kysten ud for Fyret og nævnte Vej vil aftage i Styrke.

Vest for Havnen ud for den vestlige Del af Skagen Købstads Byggegrunde har Kysten, som vist paa Planen, været under Afbrydning siden Juli 1903, og paa det haardest angrebne Sted, hvor Bebyggelse er sket ret nær ud til Kysten, er Kystlinien rykket ca. 50 m. ind. Da Angrebet her maa antages at ville fortsættes, maa det anses for nødvendigt, at der træffes Foranstaltninger til ved Opførelse af 20 Høfder at sikre den angrebne Kyststrækning mod yderligere Nedbrydning. Denne Sikring maa udstrækkes til hele Kyststrækningen, idet der saafremt Sikringen indskrænkes til den midterste Del, som er haardest angrebet, maa forudsættes at ville ske forstærket Angreb paa de tilgrænsende ubeskyttede Dele af Kysten.

Af de medfølgende 3 Planer viser Plan II Høfdernes Beliggenhed og Planerne III og IV Konstruktionen henholdsvis af de 11 vestligste og 9 østligste Høfder. Som vist paa Planerne tænkes Høfderne udført som Pælehøfder med stenfyldte Hoveder. De vestlige Høfders Landende, der er udført af Beton, slutter sig inde ved Brinken til to vinkelret paa Høfdernes Længderetning udgaaende Fløjmure af Beton. Disse Mure, der staar ca. 4 m. fra Foden af Klitskrænten, tjener til Begrænsning for en ved Sandopfyldning tilvejebragt Rampe mellem Skrænten og Fløjmure, bestemt til Passage for Redningsbaade og Køretøjer, som nødvendigvis maa færdes paa Strandbredden. Ramperne belægges med Lyng og Ral. Langs Foden af Fløjmurene og ca. 6 m. udenfor disse anbringes en Spunsvæg af gennemskaaret Rundtømmer for at forhindre Underskylning af Murene og beskytte Sandfylden i Ramperne mod at blive bortskyllet. Omkring Høfdernes Hoveder og langs de i selve Høfderne indgaaende Pælevægge og Betonmure anbringes en let Kastning af Ral, afdækket med Søsten. Det i Høfderne indgaaede Tømmer beskyttes fra Dagligvandslinien og indtil ca. 0,75 à 1,0 m. ned i Grunden mod Angreb af Pæleorm og Pælekrebs ved Sømbslag.

De østlige Høfder er ikke tænkt forsynede med Stenkastninger i deres fulde Længde og er inde ved Brinkens Fod ikke forsynede med Ramper, da Færdselen med Køretøjer til og fra Stranden paa denne Strækning kan foregaa ad forskellige over Bygrundene førende Veje. Derimod forudsættes der i Stedet for Ramperne anbragt smalle Betontrapper for Fødgængere i Tilslutning til de Betonmure, der danner Høfdernes Landender. Høfderne slutter sig helt oppe i Land til Brinken ved Vinkelfløje, fremstillede som Spunsvægge af gennemskaaret Rundtømmer.

Langs Foden af hele Klitskrænten maa der derhos som Supplement anbringes et Risgarde, der under Højvande vil kunne beskytte den nedre Del af Skrænten mod direkte Angreb af Søen, indtil Stranden ved Høfdernes Indvirkning af sig selv er blevet forhøjet saa meget, at Brinken ikke mere er udsat for Angreb.

Omkostningerne ved disse Foranstaltninger er af Vandbygningsdirektøren med de nuværende Materiale- og Arbejdspriser anslaaede til 325 000 Kr.

Af Hensyn til Farens Udstrækning og Omfang, og da det ikke kan anses for udelukket, at Havnens Tilstedeværelse indirekte er medvirkende Aarsag til den stedfundne Nedbrydning af Kysten, anses det for rimeligt, at Sikringsforanstaltningerne bekostes af Staten, hvorfor det fornævnte Beløb af 325 000 Kr. herved søges bevilget.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 10. Som 2. Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa 300 000 Kr. til en ekstraordinær Istandsættelse af de lollandske Diger. 1. Bidrag bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 15 B. 16.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 11. Tilskud til Det Danske Aeronautiske Selskab. I et til Ministeriet indgivet Andragende har Det Danske Aeronautiske Selskab anholdt om, at der maatte blive tilstaaet Selskabet et Tilskud paa Finansloven til Hjælp til Bestridelsen af Udgifterne ved Selskabets Virksomhed.