

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 6. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 7. *Kontorudgifter*. Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1919—20 og de stedfundne Prisstigninger vil Beløbet ikke kunne sættes lavere end foreslaaet.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 8. *Vedligeholdelse og Forandringer af Bygninger*. Beløbet er det samme som bevilget for Finansaaret 1920—21, men er iøvrigt kalkulatorisk.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 9. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Havne-, Dæks-, Restaurations- og Kahytsinventar*. Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1919—20 samt de stedfundne Prisstigninger tør man ikke sætte Beløbet lavere end foreslaaet.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 10. *Told- og Havneudgifter, Udgifter paa Anløbssteder o desl.* Som Følge af de forhøjede Havneafgifter maa Udgifterne under nærværende Konto paaregnes at blive c. 87 000 Kr. større end for Finansaaret 1920—21 bevilget.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 11. *Foranstaltninger i Anledning af Istransport*. Som hidtil. Et Beløb af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 527—28.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 12. *Udgifter ved Besørgelsen af Ekspeditionsforretninger i Kiel og Helsingborg*. Som hidtil. Et Beløb af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1902—03, jfr. Rigsdagstidende for 1901—02, Tillæg A., Sp. 467—68.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 13. *Udgifter i Anledning af gensidig Færgenyttelse i udenlandsk Forbindelse*. Som hidtil. Et Beløb af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B., Sp. 1247—50.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 14. *Brændsel til Færger og Skibe*. Beløbet er udregnet paa Grundlag af en forventet Sejladis paa ca. 920 000 km, et Forbrug af ca. 65 kg. pr. km. og en Lagerpris paa Kul af 185 Kr. pr. Ton., jfr. herom Anmærkingen til Konto 3. e. 10.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 15. *Olie og andre Materialer til Færger og Skibe*. Udgiften, der er den samme som for Finansaaret 1920—21 bevilget, er ansat under Hensyn til det forventede Brug.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 16. *Vedligeholdelse af Færger og Skibe*. Til den ordentlige Vedligeholdelse maa der med de nugældende Priser antages at ville medgaa 2 000 000 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 17. *Forskellige mindre Skibsudgifter*. Som bevilget for Finansaaret 1920—21. Beløbet er fastsat under Hensyn til det forventede Forbrug.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 18. *Andre og uforudsete Udgifter*. Som for tidligere Finansaar. En Bevilling af denne Størrelse er første Gang søgt ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 529—30.