

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. e. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Kontoen er ny og erstatter sammen med Konto 3. c. 3. f. den paa Finanslov for Finansaaret 1920—21 opførte Konto 3. c. 1. f., der udgaar paa nærværende Forslag. Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Hovedsporlængden af de af Statsbanerne vedligeholdte Strækninger ventes den 1. April 1921 at udgøre ialt ca. 2721 km.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. f. Banelegemet, herunder Forstærkning af Broer samt Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.* Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	700 000 Kr.
2. Forstærkning af Broer.....	50 000 —
Beløbet er det samme som bevilget for Finansaaret 1920—21.	
Et Beløb af denne Størrelse bevilgedes første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1914—15, Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A, Sp. 517—19. Det maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer.	
3. Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.....	750 000 —
Beløbet er fastsat under Hensyn til det ønskelige i at fortsætte med Niveauoverkørslerne Afløsning.	
	<u>1 500 000 Kr.</u>

Til 2. og 3. I de under disse Konti opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. g. Overbygning.* Beløbet fremkommer saaledes (jfr. Bemærkningerne i Rigsdagstidende for 1919—20, Till. B., Sp. 1409—10):

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	7 000 000 Kr.
2. Stenballast.....	500 000 —
	7 500 000 Kr.
÷ Værdien af kassabelt og udvekslet Materiale...	500 000 —
	<u>Ialt... 7 000 000 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Forhøjelsen i Forhold til det for Finansaaret 1920—21 bevilgede Beløb skyldes Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 2. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas bevilget et Beløb af 1 000 000 Kr., hvoraf Halvdelen, 500 000 Kr., er opført paa nærværende Konto, medens den anden Halvdel opføres under „Formuebevægelser.“

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. h. Veje og Indhegning.* Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1919—20 og Overtagelsen af de sønderjydske Baner mener man ikke at kunne sætte Udgiften til mindre end 900 000 Kr.