

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
a. *Til Udvidelse af disse. 4. Anlæg af en Remise med tilhørende Drejeskive paa Grindsted Station.*

Statsbanerne har for Tiden stationeret en Rangermaskine paa Grindsted Station i Varde—Grindsted Banens Remise. Da Privatbanens Remise, der kun har Plads til 2 Maskiner, imidlertid kun rent midlertidig kan afgive Plads til nævnte Rangermaskine, vil det inden ret længe blive nødvendigt at opføre en Remise for denne med Opholds- og Lagerrum for Depotet.

Det maa endvidere paaregnes, at de planlagte, gennemgaaende Tog Brammingefunder ikke vil kunne bestride Trafikken Esbjerg—Grindsted, naar Esbjerg Havn igen træder i fuld Virksomhed, og samtlige Privatbaner, der berører Grindsted, optager fuld Drift. Det vil da blive nødvendigt at indlægge Godssærtog over denne Strækning og dertil at anvende Maskiner fra Esbjerg Depot. For fuldtud at kunne udnytte disse Maskiner vil en Remise med tilhørende Drejeskive m. v. i Grindsted være nødvendig. Under Hensyn til, at der i Brande kun findes en ældre forlænget 12 m Drejeskive, saa at de sværeste Lokomotiver ikke kan dreje her, vil man anse det for rigtigst, at der, som vist paa hoslagte af Statsbanernes 3die Distrikt udarbejdede Plan, i Grindsted anlægges en 17 m Drejeskive med tilhørende Sporanlæg, Kulgaard, Askekasse m. v. samt indrettes en Remise med Plads til 1 Rangermaskine og 2 Togmaskiner.

Udgifterne anslaaes til 150 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Remise med 3 Pladser	72 000 Kr.
17 m Drejeskive med Fundament samt Kulgaard, Fyrgrav og Askekasse..	66 000 —
Sporanlæg	5 400 —
Inventar	2 700 —
Andre og uforudsete Udgifter	3 900 —
	<u>Ialt... 150 000 Kr.</u>

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
a. *Til Udvidelse af disse. 5. Brolægning af Forpladsen foran Hovedbygningen paa Viborg Station.*

Den chausserede Forplads foran Hovedbygningen paa Viborg Station er paa Grund af den stærke Vognfærdsel vanskelig at holde i god Stand, hvorfor Vedligeholdelsen kræver forholdsvis store Beløb. Da der nu fra forskellige Sider er fremkommet Klager over Forpladsens Tilstand, og da Viborg Kommune har paabegyndt Brolægning af den Del af Forpladsen, hvis Vedligeholdelse paahviler Kommunen, foreslaas det, at ogsaa den Del, hvis Vedligeholdelse paahviler Statsbanerne, forsynes med Brolægning.

Udgiften hertil anslaaes til 45 000 Kr.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
b. *Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer (5. Bidrag).*
Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17, 1917—18, 1919—20 og 1920—21 er der under § 2 A. II. B. 1. e., d., f. og d. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 300 000 Kr., 600 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die og 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 415 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer.

Af Restbeløbet 1 115 000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1921—22 bevilget 500 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre ca. 140 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger eller Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.