

banernes Udgifter ved Anlæg af Havnespor. For Finansaaret 1921—22 foreslaas bevilget 500 000 Kr.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Tilvejebringelse af Kolonneskure (1ste Bidrag).*

En Del af Statsbanernes Bane- og Telegrafpersonale har hidtil været henvist til uden Hensyn til Vejforholdene at tilbringe Hvile- og Spisepauserne i Arbejdstiden under aaben Himmel i Tilfælde, hvor Arbejdet foregaar langt fra tjenstlige Opholdsrum. En væsentlig Bedring af det paagældende Forhold, der har givet Anledning til Henvendelser fra Personalets Organisationer, vil opnaas ved, at Antallet af Kolonneskure til Brug for Arbejdskolonner, under hvilke der hører Banestrækninger paa fri Bane, forøges med ca. 340 Stk. Da Udgifterne ved Opførelsen af et enkelt Kolonneskur kan anslaaes til ca. 1 500 Kr., vil den samlede Udgift beløbe sig til 500 000 Kr., hvoraf 250 000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1921—22.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Forbedring af Ballastlaget.*

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. c. 2. g. 2. anførte om fortsat Indlægning af Stenballast.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.*

En Fortsættelse i større Maalestok af den i de senere Aar paabegyndte Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne vil være meget ønskelig saavel af Hensyn til Sikkerheden paa Banerne som af Hensyn til de stærkt stigende Udgifter ved Niveauoverkørslernes Bevogtning. Den direkte Stigning i Bevogtningsudgifterne fra 1914 til 1919 kan skønsmæssigt anslaaes til ca. 200 pCt., hvortil kommer, at den nedsatte Tjenestetids Indførelse medfører dels bekostelige Ændringer af Bevogtningsposternes Karakter, dels at Afløsningen af Bevogtningsmandskabet paa Fri-, Syge- og Helligdage lægger mere og mere Beslag paa Kolonnemandskabet. Foruden saaledes at opnaa en Besparelse i Lønninger vil man ved Anlæg af skinnefri Vejforbindelser kunne undgaa Bygning af en Del Boliger til Brug for Bevogtningsmandskabet, hvilket særlig under de nuværende Prisforhold vil være af Betydning.

Af Banestrækninger, hvor Anlæg af skinnefri Vejforbindelser af foranstaaende Grunde i særlig Grad vil være økonomisk fordelagtig, kan nævnes Roskilde—Korsør, Roskilde—Næstved, Roskilde—Kalundborg, Nyborg—Strib og den jyske Vestbane.

Udgiften til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser har hidtil udelukkende været afholdt af en Konto paa Driftsbudgettet. Ved Tilvejebringelse af skinnefri Vejforbindelser i større Omfang vil det imidlertid formentlig være rigtigst at foretage en Deling af Udgiften saaledes, at en Del af den bevilges paa Driftsbudgettet og en Del under „Formuebevægelser“. Idet man i Finansaaret 1921—22 ønsker at kunne raade over et samlet Beløb af 2 Mill. Kr., har man under Driftskontoen § 2 A. I. B. 3. c. 2. f., Underkonto 3., foreslaaet bevilget et Beløb af 750 000 Kr., hvorefter et Beløb af 1 250 000 Kr. foreslaas bevilget under nærværende Konto.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. q. Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd.*

Ved talrige af Statsbanernes Stationer og Holdepladser er Boligforholdene paa Grund af den for Tiden over hele Landet herskende Bolignød meget vanskelige, saaledes at det for Statsbanernes Personale — saavel Assistenten og højere stillede som Portører og Banearbejdere — ikke er muligt at finde nogen Bolig, endside nogen pas-