

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne. 2. Særlige Tillæg.* Her er opført de Postekspeditørerne tilkommende Beløb i Erstatning for uvisse Indtægter med 83 000 Kr.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne. 3. Brevsamlere.* Ved Beregning af de paa denne Konto opførte Beløb er der regnet med et Dyrtidstillæg til Brevsamlere af samme Størrelse som det ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 for dette Finansaar fastsatte, nemlig 50 pCt. af den skalamæssige Lønning. Saaframt det maatte vise sig paakrævet at ændre Størrelsen af dette Tillæg, forbeholder man sig at fremkomme med Forslag til Ændring af den paa Kontoen opførte Sum.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne. 4. Særlige Tillæg.* Her er opført de Brevsamlerne tilkommende Beløb i Erstatning for uvisse Indtægter med 25 000 Kr.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne. 5. Efter-Indtægt af Postlønning til Efterladte efter Tjenestemænd ved Statsbanerne.* Som for Finansaaret 1920—21.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 1. Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.* Det senest i Anmærkningerne til denne Konto paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 omhandlede Beløb af 10 500 Kr. som Tilskud til Odsherredsbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen optages uforandret paa nærværende Forslag.

Ruten Rønde—Løgten er nedlagt med Udgangen af December 1919, men Beløbet paa Kontoen er desuagtet forøget, dels under Hensyn til den almindelige Prisstigning, navnlig paa Benzin og Gummi, dels under Hensyn til, at man, som det fremgaar af Anmærkningerne til Konto A. 3., foreslaar at godskrive nævnte Konto et Beløb for Postautomobilernes Overførelse over Færgestederne, hvilket Beløb opføres paa nærværende Konto.

I Henhold til den ved Ændringsforslag til 3. Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 1329—32) erhvervede Hjemmel har man foruden med de paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 nævnte Firmaer tillige truffet Aftale med enkelte udenlandske Firmaer om Levering af Postautomobiler af autoriseret Type.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum, 6 300 000 Kr., fordeler sig saaledes:

5 000 000 Kr. til Statsbanerne,  
1 300 000 Kr. til Privatbanerne.

Man er gaaet ud fra, at den nu bestaaende indskrænkede Toggang opretholdes i Finansaaret, og naar Kontoen desuagtet udviser en Stigning, hidrører det foruden fra Jernbanenettets Udvidelse med sønderjydske Banestrækninger, navnlig fra, at man har regnet med, at der i Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændring i Statsbanernes Takster skal ydes Statsbanerne en tilsvarende Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordring, som ved Loven er fastsat for Befordring af Gods, hvorhos man stiller Forslag om, at Godtgørelsen for Postbefordring paa Privatbanerne forhøjes i samme Forhold.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Postbefordring over Færgesteder og Sundsteder.* Som for Finansaaret 1920—21.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeler sig saaledes: