

Kørsel i København.....	470 000 Kr.
Befordring med Sporvogne i København	10 000 —
Kørsel i Provinserne	570 000 —
	<hr/>
	1 050 000 Kr.

Med Hensyn til Kørselen i København bemærkes, at man efter nu at have indvundet de fornødne Erfaringer vedrørende Pakkepostomdelingens Udførelse med Elektromobiler og den Indvirkning, som Gennemførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen har haft paa dette Forhold, stiller Forslag om, at Pakkeomdelingen i det indre København udføres i 18 Distrikter, hver betjent af 3 Mand, og i det ydre København (derunder Hellerup og Charlottenlund) i 16 Distrikter, hver betjent af 1 Mand.

Til Udførelse af denne Omdeling vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Faktageautomobiler med 3, hvortil Bevilling søges under II. Formuebevægelser.

Stigningen i Udgifterne til Kørselen i København hidrører dels fra denne forøgede Kørsel, dels og navnlig fra den betydelige Prisstigning paa Elektricitet, Gummi m. m., hvorhos man under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1920—21 har beregnet Udgiften til ekstraordinær Kørsel ved Juletid o. lign. til 50 000 Kr. mod 30 000 Kr. i forrige Finansaar.

Stigningen i Udgifterne til Postbudes Befordring med Sporvogne i København hidrører fra den stedfundne almindelige Takstforhøjelse.

Med Hensyn til Kørsel i Provinsbyerne bemærkes:

Udgifterne er forhøjede med 187 000 Kr., dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1919—20, dels under Hensyn til, at man stiller Forslag om at indføre Faktagevognskørsel i Aalborg Villakvarter og Vejgaarden, dels endelig under Hensyn til Postkørselen i sønderjydske Byer.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 5. Ekstraordinær Postbefordring.* Beløbet paa denne Konto er forhøjet under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1919—20.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 6. Andre Udgifter.* Det hidtil paa denne Konto bevilgede Beløb til Belønning af Postilloner foreslaas nedsat fra 300 til 100 Kr., da der ikke mere findes Postilloner i København.

Af de paa denne Konto afholdte Honorarer, for hvilke er gjort Rede i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Till. A. Sp. 675—76), er Honorarerne til Postekspeditørerne i Løtten og Mørke, ialt 225 Kr., bortfaldne, hvorhos Honoraret 125 Kr., til Postekspeditøren i Ikast til kunne bortfalde, naar Dagvognsruten Ikast—Nørre Snede ved Brande—Funder Banens Aabning bliver nedlagt.

Naar Kontoen desuagtet udviser en Stigning, hidrører det fra, at man har været nødsaget til at forhøje Godtgørelsen til Korsør Sølaug for Postomlæsningen til 12 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Man er gaaet ud fra, at Ruten Korsør—Kiel ikke vil blive genaabnet i Finansaaret, men har iøvrigt regnet med en Forhøjelse af Godtgørelsen i Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændring i Statsbanernes Takster (jfr. Anm. til B. 3. a. 2.), dog at Godtgørelsen for Postbefordring paa København—Malmø Ruten i Henhold til Aftale mellem De danske Statsbaner og den svenske Jernbanestyrelse er forhøjet med 300 %.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 2. Postbefordring med private Dampskibe i indenrigs Fart.* Da den kontraktmæssige Godtgørelse for de fleste af Dampskibsselskabernes Vedkommende kun gælder indtil Udgangen af Finansaaret 1920—21, er Udgifterne paa denne Konto beregnet paa Grundlag af de for nævnte Finansaar aftalte Godtgørelser, i hvilken Henseende man skal henviser til det i Ændringsforslag til 3. Behandling af Forslag til Finanslov for Finans-