

Portør ved Københavns Godsbanegaard Nr. 2 054 Niels Nielsen, der er født den 16. Februar 1890, blev antaget som Stationsarbejder ved Statsbanerne den 1. Februar 1915 og udnævntes til Portør den 1. December 1916. Han blev afskediget efter Ansøgning den 30. April 1920, men genansat den 1. August s. A. Da han stadig udfører sit Arbejde tilfredsstillende, vilde man finde det rimeligt, om man ved Beregningen af hans Tjenestealder kunde medtage den Tjenestetid som Portør, der ligger forud for hans Afsked, og det foreslaas derfor, at der, jfr. Tjenestemandsløvens § 9, tillægges den paagældende Anciennet i Henseende til Lønning fra den 1. Maj 1916 at regne, jfr. herved Bestemmelsen i Tjenestemandsløvens § 576, Stk. 3.

Til 61. Beløbet fremkommer saaledes:

- 1) Aarligt Honorar til Tjenestemænd..... 14 120 Kr.

Af denne Overskridelse skyldes et Beløb af 13 520 Kr. den af Finansministeren i Medfør af Tekstanmærkning paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 iværksatte Regulering af de faste Honorarer med tilbagevirkende Kraft fra den 1. Oktober 1919 at regne (jfr. Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22, Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg A. Sp. 617—18). Desuden søges et Beløb af 600 Kr. med følgende Motivering:

Ved den i Slutningen af Aaret 1916 stedfundne Ibrugtagning af Dobbeltsporet Aarhus H Station—Hasselager, blev Hasselager Holdeplads Overgangspunkt mellem enkelt- og dobbeltsporet Banestrækning. I Anledning af de Holdepladsen herved forvoldte Ulemper samt det forøgede Ansvar ved Sikkerhedstjenestens Udførelse har Stationsmesteren anholdt om, at Holdepladsen maatte blive oprykket til Station, subsidiært at der maatte blive tilstaaet ham en aarlig Godtgørelse. Under Hensyn til, at Holdepladsen atter vilde tabe i Betydning for Sikkerhedstjenesten, naar Dobbeltsporet forlængedes Syd paa, mente man ikke at kunne imødekomme Andragendet om Oprykning, hvorimod man under 23. November 1918 tilstod ham et Gratiale en Gang for alle paa 600 Kr. Da det imidlertid kan forudses, at der vil hængaa lang Tid inden det nævnte Dobbeltspor anlæg Syd paa vil blive fuldført, vilde man finde det rimeligt, at der for det forøgede Arbejde og Ansvar tilstaaes den paagældende et aarligt Vederlag af 300 Kr. fra den 1. April 1919 at regne og saa længe, Holdepladsen maatte bevare sin særlige Betydning for Sikkerhedstjenesten som Overgangsstation mellem enkelt- og dobbeltsporet Banestrækning.

- 2) Funktionshonorar 14 000 —
 Det budgetterede Beløb — 10 000 Kr. — har været for lavt anslaaet.

I alt... 28 120 Kr.

Til 62. Under Henvisning til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 15. søges herved genbevilget et Beløb af 246 724 Kr. 10 Øre, der vedrører Finansaaret 1919—20. Som Følge af Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil der dog formentlig kun fremkomme en Merudgift paa 100 000 Kr.

Til 63. Det her opførte Beløb er 2 Bestillingstillæg, der i Henhold til § 6 i Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 om Lønninger m. v. for Statens Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele fra den 8. Juli 1920 at regne udbetales henholdsvis en Trafikinspektør af 1ste Grad og en Trafikinspektør af 2den Grad med Tjenestested i de nævnte Landsdele.

Til 64. Som Følge af de forhøjede Godtgørelser for Tjenesterejser m. v., jfr. ovenfor under Punkt 16., samt navnlig Overtagelsen af de sønderjydske Landsdele — jfr. Bestemmelsen i den under forrige Punkt nævnte Lovs § 5 om fulde Dag- og Timepenge som for Udstationering —, maa der forventes en Overskridelse paa nærværende Konto af 2 000 000 Kr., hvoraf dog 381 240 Kr. 70 Øre vedrører Finans-