

sættelse Bevilling agtes søgt ved Forslag til Finanslov og Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig:

1 Maskiningeniør af 1ste Grad, 1 Lokomotivmester af 1ste Grad, 1 Lokomotivmester af 2den Grad, 64 Lokomotivførere, 3 Vognmestre, 3 Pudserformænd, 80 Lokomotivfyrbødere, 12 Vogn-, Maskin- og Magasinpassere og 60 Depotarbejdere. Lønninger (incl. Tillæg) til disse Tjenestemænd udgør i alt 719 000 Kr.

Bevillingen vil dog til Trods for den yderligere Merudgift, der fremkommer ved Forhøjelse af Dyrtidstillæget pr. 1. April og 1. Oktober 1920 paa Grund af, at de ved Finansloven og Normeringsloven fastsatte Rammer ikke er udfyldt, formentlig kun bliver overskredet med i alt 800 000 Kr.

Til 107. Merudgiften skyldes de højere Lønninger og Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 108. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen formentlig blive overskredet med et Beløb af 5 000 Kr.

Til 109. Under Hensyn til Bemærkningen ovenfor under Punkt 15. søges herved genbevilget et Beløb af 5 200 Kr., der vedrører Finansaaret 1919—20.

Til 110. Under Henvisning til Bemærkningen ovenfor under Punkt 16. søges herved genbevilget et Beløb af 402 267 Kr., der vedrører Finansaaret 1919—20. Den øvrige Overskridelse paa Kontoen skyldes Forhøjelsen af de særlige Ydelser samt Overtagelsen af de sønderjydske Baner. Det samlede anslaaede Forbrug i Finansaaret, 2 737 000 Kr., antages at fordele sig saaledes:

Kørepenge .....	1 600 000 Kr.
Natpenge .....	725 000 —
Godtgørelse for Tjenesterejser .....	50 000 —
— - varig Forflyttelse .....	62 000 —
— - midlertidig — .....	300 000 —
I alt...	<u>2 737 000 Kr.</u>

Til 111. Merudgiften skyldes de stadig forhøjede Lønninger samt Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 112. Forbruget afhænger ganske af, i hvilket Omfang det lykkes at fremskaffe Klædevarer. Foreløbig maa man regne med en Overskridelse paa Kontoen af 100 000 Kr.

Til 113. Paa Grund af de høje Priser paa Inventargenstande samt Forhøjelsen af Banenettet vil Bevillingen formentlig blive overskredet med 90 000 Kr.

Til 114. Som Følge af Forøgelsen af Antallet af Maskinsektioner og Maskindepoter samt de høje Priser paa Kontorartikler maa der forventes en Overskridelse paa nærværende Konto af 2 000 Kr.

Til 115. Medens man ved Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1920—21 regnede med en Kulpris af 115 Kr. pr. Ton, maa man nu regne med en Gennemsnitspris for Finansaaret af ca. 185 Kr. pr. Ton, naar hertil kommer Kørselen paa de sønderjydske Baner, tør man ikke anslaa Overskridelsen til mindre end 19 000 000 Kr.

Til 116. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og de for Tiden gældende Oli priser forventes en Besparelse under nærværende Konto af 260 000 Kr.

Til 117. Under Hensyn til Forøgelsen af Banenettet som Følge af Overtagelsen af de sønderjydske Baner vil der fremkomme en Merudgift paa 35 000 Kr.