

Til 225. Til Opførelse af en Bygning for Togpersonale m. m. paa Københavns Godsbanegaard blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 287, bevilget..... 170 000 Kr.

Af Bevillingen, der ikke kom til Anvendelse i nævnte Finansaar, vil et Beløb af 120 000 —
der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar,
medens... 50 000 Kr.,

der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1920—21, herved søges genbevilget.

Til 226. I Sikringsanlægget paa Roskilde Station har Centralapparaterne i længere Tid været overfyldte, hvilket vanskeliggør en effektiv Kontrol med dem, og er endvidere saa medtagne af Slid, at der maa foretages meget hyppige Udvekslinger af Apparatdele. Hertil kommer, at Stationsblokanlægget er mangelfuldt udstyret, hvorved Stationsbestyrerens Kontrol ved Togvejsindstillingen vanskeliggøres. Det vil derfor ikke længere være forsvarligt at anvende Sikringsanlægget i dets nuværende Form.

En delvis Ombygning og Udbedring af det nuværende Anlæg vil kunne udføres for ca. 350 000 Kr., men man maa alligevel tilvejebringe et helt nyt Anlæg, naar det til sin Tid ved Anlæg af et 3die og 4de Spor paa Strækningen København—Roskilde bliver nødvendigt at udvide Roskilde Station. Man maa derfor anse det for rigtigst allerede nu at tilvejebringe et helt nyt elektrisk Anlæg, der til sin Tid vil kunne udvides til at omfatte den fremtidige Sporordning.

Udgifterne ved dette Forslags Gennemførelse antages at ville udgøre 540 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Centralapparatet, Sporskifte- og Signalmotorer, Laase, Signaler, Kabler,	
Accumulatorer m. v.	325 500 Kr.
3 Signalbroer	75 000 —
Bygningsarbejder	76 000 —
Arbejds løn	40 000 —
Uforudsete Udgifter	23 500 —
	I alt... 540 000 Kr.

Under Henvisning til Skrivelse fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg af henholdsvis 26. og 19. Oktober 1920 søges herved som 1ste Bidrag 200 000 Kr., medens Resten vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Finansloven for Finansaaret 1921—22.

Til 227. Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg er der ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 bevilget 1 000 000 Kr. Efter de foreliggende Oplysninger maa der yderligere ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret et Beløb af 1 900 000 Kr., der herved søges bevilget.

Man har med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg — jfr. sammes Skrivelse af 20. December 1919 — vederlagsfrit overladt Materialerne i nogle af Statsbanerne i Anledning af Sporudfletningen paa Hellerup Station eksproprierede Ejendomme, beliggende i Taffelbaysallé og paa Nenasvej i Hellerup, til de tidligere Ejere af de paagældende Ejendomme til Opførelse af nye Boliger til Erstatning for de eksproprierede Bygninger, hvorhos man i samme Anledning har fritaget den fhv. Ejerinde af en paa Gersonsvej beliggende Ejendom for at betale den Sum af 5 500 Kr., for hvilken hun i Henhold til Tilbud fra Generaldirektoratet for Statsbanerne havde købt den hende tidligere tilhørende Villa til Nedrivning. Med Bemærkning, at Udgiften til Nedbrydningen af ovennævnte Bygninger og Transporten af Materialerne vilde andrage ca. 10 000 Kr., og at Materialernes Værdi efter Nedbrydningen formentlig vilde udgøre ca. 25 000 Kr., saaledes at der — foruden de nævnte 5 500 Kr. — vil fremkomme en mindre Indtægt for Statsbanerne af 15 000 Kr., søges herved den til de omhandlede Dispositioner fornødne finansielle Hjæmmel.

Til 228. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa man paaregne en Overskridelse af 100 000 Kr., der herved søges bevilget.