

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1920—21. Til § 2 D.

22 000 Kr. Endvidere har man efter Modtagelsen af Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 31. August 1920 under denne Post opført et Beløb af 12 000 Kr. til Anskaffelse og Anbringelse af en stærkere Sirene ved Skagen Havn, idet det nuværende Taagesignalapparat efterhaanden er blevet saa slidt, at det ikke mere kan repareres.

Under Post 7 er opført et Beløb af 500 Kr., der vil medgaa til Anskaffelse af de reglementerede Uniformsgenstande til den nyansatte Havnebetjent.

Til 10. Til almindelige Vedligeholdelsesarbejder ved Rørvig Landingsbro er der paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 opført et Beløb af 1 200 Kr. Paa Grund af den almindelige Stigning i Priserne paa Materialier og Arbejds løn maa Vedligeholdelsen imidlertid nu antages at ville koste 1 750 Kr., hvorfor der herved søges efterbevilget et Beløb af 550 Kr.

Til 11. Hæri indgaar:

1. Lønning for Tidsrummet fra 1. Juli 1920 til 31. Marts 1921 til en konstitueret Havnebetjent, i alt 3 159 Kr., der fremkommer saaledes:

Grundløn.	Alders- tillæg.	Sted- tillæg.	Dyrtids- tillæg.	Konjunktur- tillæg.	Personligt Tillæg.	I. alt.
2 670 Kr.	„ Kr.	„ Kr.	702 Kr.	840 Kr.	„ Kr.	4 212 Kr.

$\frac{9}{12}$ heraf udgør 3 159 Kr.

2. Andre Udgifter, nemlig:

a. Til ekstraordinære Istandsættelsesarbejder, Oprensning m. m.	15 000 Kr.
b. — ordinære Istandsættelsesarbejder.....	5 000 —
	20 000 Kr.

Under 2. a. indgaar en betydelig Reparation af Havnebetjentboligen.

Til 12. Vedligeholdelse og Tilsyn. Beløbet 6 000 Kr. er rent skønsmæssigt.

Til 13. Efter at Arbejdet med Fuldførelsen af den nye Trafikhavn ved Esbjerg i lang Tid har været hemmet væsentligt, fordi der under Krigen ikke kunde fremskaffes Uddybningsmateriel til Udførelse af Uddybnings- og Opfyldningsarbejdet, blev dette Arbejde, da en Sandpumpemaskine med stor Ydeevne var fremskaffet, fremmet mest muligt, for en stor Del ved uafbrudt Arbejde Dag og Nat. Under denne Forcing af Arbejdet skete imidlertid det Uheld, at Kajmuren skred ud paa en Strækning af 150 m, saa at den dannede en Bue, der vilde være til Ulempe ved Skibes Anlæg ud for denne Del af Kajen. En Afretning af Kajmuren ved Tilbage-rykning af det udskredne Stykke — eventuelt ved Bortsprængning af et Antal af de Jernbetonkasser, hvoraf Muren er dannet — vilde, om den overhovedet lod sig udføre, være blevet meget bekostelig. Det besluttedes derfor at afrette Kajlinien ved Opførelse af et Afviserværk ud for den beskadigede Del af Kajmuren og de tilstødende Stykker af denne. Omkostningerne herved i Forbindelse med en fornøden Ændring af Sporordningen i Kajen er anslaaede til 445 000 Kr., som med Henhold til Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 5. Marts 1920 er stillet til Raadighed til Arbejdernes Udførelse.

Til 14. Til Forøgelse af Kajplads m. m. i Frederikshavns Havn er der bevilget:

I Finansaaret 1918—19.....	50 000 Kr.	„ Ø.
og i Finansaaret 1919—20	100 000 —	„ —
	150 000 Kr.	„ Ø.

Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1918—19.....	35 965 Kr.	42 Ø.
og i Finansaaret 1919—20	70 484 —	07 —
	106 449 —	49 —
	Resten...	43 550 Kr. 51 Ø.

søges herved genbevilget.