

Da Ministeriet med Foreningen kan være enig i, at en nærmere Behandling af de anførte Spørgsmaal vil være af Betydning for Staten, søges den nævnte Sum af 1 000 Kr. herved bevilget.

Til 73. Som Tilskud til Anlæg af et Mergellæssespor fra Vedsted Statsbanestation til Klaabygaards Mergelleje bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 under Konto § 15 B. 22. et Beløb af 70 000 Kr. Heraf er kun 20 000 Kr. kommet til Udbetaling, hvorfor Resten søges genbevilget.

Til 74. Fra et Udvalg, bestaaende af Repræsentanter for Faaborg og Sønderborg, er der til Ministeriet indgivet et Andragende om Statstilskud til Etablering af en Dampskibsroute mellem de nævnte Byer.

Fra Udvalget er der fremsat Tilbud om Forpligtelse til at vedligeholde en Dampskibsforbindelse i begge Retninger mellem de paagældende Byer med to Dagture og en Naturt hvert Døgn i Tiden fra 1. Marts til 31. Oktober og en Dagtur og en Naturt fra 31. Oktober til 1. Marts — dog at der i Nætterne mellem Søndag og Mandag ikke udføres Nature — imod til Gengæld at erholde et Statstilskud paa i alt 150 000 Kr., heri iberegnet Godtgørelsen for Modtagelsen af Post paa saavel Dagturene som Naturene.

Da Ministeriet maatte anse det for særdeles ønskeligt at faa den omhandlede Rute etableret, har man brevvekslet over Sagen med Rigsdagens Finansudvalg, som har meddelt Samtykke til, at der forsøgsvis for et Aar ydes et Tilskud som ommeldt under Forudsætning af, at der opnaas tilfredsstillende Togforbindelser paa sydfynske Jernbaner, og at Ruten drives med danske Skibe under dansk Flag, og man har derefter oprettet Kontrakt med Udvalget angaaende Rutens Etablering for Tidsrummet fra 6. September 1920—6. September 1921.

I Overensstemmelse hermed søges Bidraget for Tiden 6. September 1920—1. April 1921, 85 416 Kr. 67 Øre, herved bevilget.

Til 75. Som Tilskud til Istandsættelse af Provinsvejene i de sønderjydske Landsdele.

Efter Indlemmelsen af de sønderjydske Landsdele har Staten indtil videre overtaget Administrationen af de saakaldte „Provinsveje“ — der under preussisk Styre vedligeholdtes af Provinsen Slesvig-Holsten —, idet det dog er Meningen at disse Vejes Vedligeholdelse senere overtages af de paagældende Amtsraad. Disse Veje har under Krigen ikke været Genstand for regelmæssig Vedligeholdelse, medens de dog samtidig har maattet bære forøget Trafik. Deres Tilstand er derfor saa daarlig, at de snarest maa istandsættes.

Til Bestridelse af en første foreløbig Istandsættelse af Provinsvejene vil der udkræves et Beløb af 1 011 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Haderslev Amt	500 000 Kr.
Aabenraa —	192 250 —
Sønderborg —	50 750 —
Tønder —	268 000 —
	<hr/>
	1 011 000 Kr.

Idet bemærkes, at man ikke agter at søge yderligere Bidrag i dette Øjemed, før der efter Forhandling med Amtsraadene er tilvejebragt en samlet Plan for den fremtidige Ordning af Vejforholdene i disse Landsdele, søger man efter Modtagelsen af Skrivelser af 9. November 1920 og 12. s. M. fra henholdsvis Folketingets og Lands tingets Finansudvalg bevilget ovennævnte Beløb.

Desuden søges herunder som Honorar til Amtsvejinspektør Knudsen i Haderslev for Udarbejdelse af en kalkulatorisk Oversigt over Omkostningerne ved Istandsættelse af Provinsvejene i 1ste Zone et Beløb af 3 000 Kr.

Da Overvejinspektøren under den første Tilrettelægning af Vejarbejderne er nødsaget til at foretage flere Rejser i de sønderjydske Amter, søges for indeværende Finansaar hertil bevilget under denne Konto 2 000 Kr.