

ad Nr. 10.

Saadanne særlige Bestemmelser er nu givne med Hensyn til Lygteføring og med Hensyn til Kørsel over Fortov o. l.

ad Nr. 12.

De nuværende Gebyrer har været uændrede i en lang Aarrække, og der kunde mulig være Grund til som Følge af dem almindelige Prisstigning at forhøje den. I hvert Fald vilde det være praktisk at tillægge Justitsministeren Beføjelse til at ændre Beløbene.

ad Nr. 13.

For at opnaa ensartede Nummerplader med tydelige Tal foreslaas det fremtidig at lade Politiet levere de udfyldte Plader.

ad Nr. 14.

Ændringen er en Følge af Ændring Nr. 22.

ad Nr. 15.

Bestemmelserne er praktisk paakrævede Udvidelser af de nuværende Regler i § 18 om Prøvekørsel. Særlig har der vist sig Trang til at give Adgang til at køre et ikke tidligere her indregistreret Motorkøretøj fra det Sted, hvor det købes eller indføres her til Landet, til Ejers Hjemsted, uden at forlange, at det skal indregistreres i den Politikreds, hvor Kørselen begynder.

Ændringsforslag Nr. 16 og 17 er Følger af den som Nr. 13 foreslaaede Ændring.

ad Nr. 18.

Allerede i den nuværende Lov har Politiet Ret til, efter at et Køretøj er blevet indregistreret, at kræve det fremstillet til Undersøgelse af, om det fremdeles er i forskriftsmæssig Orden. Men da dette kun kan ske efter Tilsigelse, og der saaledes gives Ejeren Lejlighed til at afhjælpe eventuelle Mangler, er de nugældende Bestemmelser ikke ganske fyldestgørende. Ved den nu foreslaaede Tilføjelse gives der Adgang til uventet for Ejeren at kunne forlange en Vogn standset, medens den er i Brug, og undersøge den paa Stedet uden andet Ophold for Brugeren end det, der nødvendigt følger af Undersøgelsen.

ad Nr. 19.

Jfr. Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 11.

ad Nr. 20.

Den først foreslaaede Ændring er fundet mere korrekt end den tidligere Affattelse. Den anden Ændring tilsigter at fastslaa, at de personlige Betingelser for at faa et Førerkort fornyet er de samme som for overhovedet at faa Førerkort udstedt.

ad Nr. 21.

Jfr. Ændringsforslag Nr. 15.

ad Nr. 22.

I sine Bemærkninger til det herom fremsatte Forslag har det af Forenede danske Motorejere nedsatte Udvalg udtalt følgende:

„Da den nugældende Lov om Motorkøretøjer blev vedtaget ved 3die Behandling i Folketinget den 11. Maj 1917, indeholdt Lovens § 20 Bestemmelse om, at al Kørsel med Motorkøretøjer, hvis Egenvægt ikke oversteg 1600 kg, var tilladt paa Bivejene i Amtskommunerne. Dog kunde Sogneraadene forbyde Kørsel paa disse Veje, hvis den gennemsnitlige Bredde mellem de inderste Grøftekanter var $5\frac{1}{2}$ m eller derunder. Denne Bestemmelse blev desværre ændret under Behandlingen i Landstinget, hvorved Paragraffen fik den nuværende Redaktion. Motiveringens var, at man vilde give en ret og klar Regel for Kørsel med Motorkøretøjer paa Bivejene. Samtidig bortfaldt Bestemmelsen om Motorkøretøjernes Bredde.

Udvalget vil nu først paapege, at 700 kg er en urimelig ringe Vægt. Konsekvensen af Bestemmelsen er, at f. Eks. en let Varevogn med Luftgummiringe ikke maa køre paa Bivejene, der derimod er aabne for Hestekøretøjer af saa at sige ubegrænset Størrelse og Vægt. Endvidere maa Udvalget bemærke, at det store Fler-tal af Vogne, som vejer under 700 kg, nemlig Fordvognene, hører til de bredeste eksisterende Vogne, bredere end alle midt-tunge Automobiles.

Udvalget ser derfor ikke rettere, end at der ingen nævneværdig Grund er for, at man ikke kan forhøje de 700 kg til 1600 kg. Sker dette, vil Vejene være lukkede for alle tunge Personautomobiles og for alle middelsvære og svære Lastautomobiles. Derimod vil Vejene være aabne for lettere Personautomobiles, Drosker, Sygetransportvogne, Varevogne o. l., hvilket kun kan være til Befolkningens Gavn og ikke kan skade Vejene.“

Justitsministeriet kan tiltræde den saaledes fremsatte Opfattelse, hvorefter