

I øvrigt er der i Landsdelene konstitueret følgende Tjenestemænd:

- 2 Kontrolører af 1. Grad (en ved hver af Trafiksektionerne),
- 2 Overbanemestre af 1. Grad,
- 1 Telegrafmester —
- 1 Lokomotivmester —
- 4 Godsekspeditorer af 2. Grad (i Aabenraa, Haderslev, Sønderborg og Tønder),
- 4 Kontrolører af 2. Grad (i Haderslev, Sønderborg, Tønder og Tinglev),
- 3 Overbanemestre af 2. Grad,
- 1 Telegrafmester —
- 1 Lokomotivmester —
- 2 Tegnere (en ved hver af Banesektionerne),
- 64 Lokomotivførere,
- 34 Togførere,
- 3 Vognmestre,
- 3 Rangerformænd,
- 50 Overportører af 1. Grad,
- 34 Jernbanepakmestre,
- 1 Magasinformand,
- 34 Baneformænd,
- 4 Telegrafformænd,
- 3 Pudserformænd,
- 50 Overportører af 2. Grad,
- 34 Banenæstformænd,
- 3 Telegrafnæstformænd.

b. I *Generaldirektoratet og Distriktsledelsen* er følgende nye Tjenestemænd konstituerede:

- 3 Baneingeniører af 2. Grad (1 i 1. Banekontor og 2 i 3. Distrikt, den ene ved Banetjenesten, den anden ved Signaltjenesten),
- 1 Maskiningeniør af 2. Grad i 2. Distrikt,
- 4 Ingeniørassistenter, nemlig 1 i 1ste Banekontor, 2 i 2. Distrikt (Banetjenesten) og 1 i 3. Distrikt (Maskintjenesten),
- 1 Kontrolmester (hos Belysnings- og Opvarmningsingeniøren),
- 2 Tegnere (i 2. Distrikts Banetjeneste).

Desuden er der i *Generaldirektoratet og Distriktsledelsen* konstitueret 1 Maskiningeniør af 2. Grad, 11 Fuldmægtige og 19 Kontrolører af 2. Grad. Herom henvises imidlertid til den herom i Teksten under Nr. 200 indsatte Tekstanmærkning og de dertil knyttede Bemærkninger.

I Medfør af Bestemmelsen i Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September 1919 § 46, 3. Stykke, er der endvidere i nærværende Forslag optaget Forslag om almindelig Regulering af visse Stillinger.

Ifølge en derom indhentet Udtalelse fra Lønningsraadet kan Reguleringen kun omfatte egentlige Bestyrerstillinger, hvilket for Statsbanernes Vedkommende maa betyde Stillingerne som Stationsforstander og Stationsmester.

Til Brug ved Reguleringen er der af Statsbanernes Generaldirektorat nedsat en Kommission, hvis Opgave var at fremkomme med Forslag til en ny Nummerorden for Statsbanernes Stationer (og Holdepladser). Kommissionen har ved Bestemmelsen heraf anvendt væsentlig den samme Udregningsmaade som tidligere anvendt, men har dog hertil føjet et mere frit Skøn, idet for adskillige Stationers Vedkommende de særlige Forhold inden Krigens har bevirket en abnorm Tilvækst eller Nedgang i Arbejdet, som ikke kan ventes at være blivende. Som Følge heraf er den hidtidige indbyrdes Følgeorden mellem Stationerne ikke i meget betydeligt Omfang bleven forandret. Med et Par enkelte Ændringer er Kommissionens Forslag tiltraadt af Administrationen. Den endelige Rækkefølge er angivet nedenfor.

Stationernes Fordeling mellem Lønningsklasserne (bortset fra de sønderjydske Stationer) er efter Normeringsloven for Finansaaret 1920—21 følgende:

Til 3. Lønningskl. er henført	5	Stationer
— 4.	—	7
— 5.	—	39
— 6.	—	49
— 7.	—	138

I alt... 238 Stationer

Under Hensyn til de Forskydninger indenfor Omfanget af og Ansvar ved Arbejdet paa de forskellige Stationer, der har fundet Sted, siden den sidste Regulering fandt Sted (ved Finansloven for Finansaaret 1915—16) foreslaas nu følgende Forandringer foretaget i Tallet af Stationer indenfor Lønningsklasserne:

Oprykninger:

Til 3. Lønningsklasse:

- 1 Station fra 4. Lønningsklasse, nemlig Odense.

Til 4. Lønningsklasse:

- 10 Stationer fra 5. Lønningsklasse, nemlig Helsingør, Frederiksberg, Nyborg, Kolding, Slagelse, Nørrebro, Struer, Vejle H., Horsens og Nykjøbing F.

Til 5. Lønningsklasse:

- 4 Stationer fra 6. Lønningsklasse, nemlig Nørresundby, Thisted, Brande og Bramminge.