

Som ny Konto g. indsættes:

„Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led m. v. ved Niveauoverkørsler . . . . . 750 000 Kr.“

Numrene for de efterfølgende Konti rettes herefter.

Den i Forslaget under Konto f. anbragte Tekstanmærkning anbringes under den nye Konto g.

Til § 2. A. II. B. 1. p., De bestaaende Jernbaneanlæg, Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.

Kontoens Benævnelse ændres til:

„Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led m. v. ved Niveauoverkørsler.“

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 16

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 1396.

Da det har vist sig, at et Antal af ca. 50 af Statsbanernes Signalmaster er saa stærkt angrebne af Rust, at man maa anse det for nødvendigt, at de i det kommende Finansaar ombyttes med nye, og der ikke ved Udarbejdelsen af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 er taget Hensyn til den hermed forbundne Udgift, ca. 75 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. d. Telegraf- og Signaltjenesten, Sporskiftesikrings- og Signalanlæg.

Summen forhøjes med . . . . . 75 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 17

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 15. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 1294.

De nye Tjenestetidsregler, der for Statsbanernes Vedkommende blev gennemført fra den 1. April 1919, omfattede ikke Lokomotivpersonalet, for hvilket der allerede i 1917 var udfærdiget Tjenestetidsregler. Umiddelbart efter den 1. April 1919 fremkom der fra Lokomotivpersonalet Anmodning om, at disse Regler maatte blive revideret og bragt i Overensstemmelse med de for det øvrige Personale fastsatte, og da dette Ønske maatte anses for rimeligt, blev der nedsat et Udvalg til Udarbejdelse af nye Regler. De paa Grundlag af dette Udvalgs Forslag nu fastsatte Regler, som der er givet tilbagevirkende Kraft fra den 1. April 1919 at regne, er i alt væsentligt overensstemmende med de for det øvrige Personale gældende Tjenestetidsregler.

Under Henviisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Udgiften til Overarbejdspenge til Lokomotivpersonalet for Finansaaret 1921—22 maa anslaaes til ca. 250 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg