

Pladsforhold og da navnlig en Varehusudvidelse er derfor ligeledes en Nødvendighed.

Efter det anførte maa man anse det for paakrævet, at der i en nærmere Fremtid foretages en fuldstændig Omlægning af Stationen i Forbindelse med en Udvidelse mod Syd. Paa den hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan 1 er der vist et Forslag til Anlægget, hvorefter Stationen samtidig med at faa Erstatning for den omtalte interimistiske Læssevej mellem Falkonerallé og Bülowvej tillige opnaar den paakrævede Udvidelse af Læssesporene, hvorhos der som et Led i Planen indgaar Opførelsen i den østre Ende af Stationen af et nyt Varehus med tilhørende Varehusperron og Kamsporanlæg.

Saaledes som Ombygningen af Frederiksberg Station efter Planen tænkes udført, vil Stationen blive omdannet til en ren Godsstation, der agtes drevet i Forbindelse med den nye Rangerstation mellem Finsensvej og Peter Bangsvej, hvilken Rangerstation er indbefattet i Loven om Anlæg af den ydre Godsbane og bliver bygget samtidig med denne.

Medens derfor Udførelsen af den foreslaaede fuldstændige Omlægning af Frederiksberg Station kan udskydes, indtil Anlægget af Rangerstationen ved Finsensvej og den ydre Godsbane er saa langt fremme, at den ombyggede Frederiksberg Station kan tages i Drift sammen med Rangerstationen, maa man anse en Udskydelse af Arealerhvervelsen for betænkelig, og da der for nylig har været Planer fremme om Opførelse af et Bygningskompleks paa en Del af det Areal, som man vil faa Brug for til Stationsudvidelsen, maa det ubetinget anses for rigtigst, at Statsbanerne for at undgaa store Spild af Værdier og en betydelig Fordyrelse af Anlægget allerede nu sikrer sig de til Udvidelsen fornødne Arealer. Disse, hvis Grænse paa den hoslagte Plan 2 er angivet med en svær, rød, stiplede Linie, er ca. 0,85 ha store.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Udgifterne ved bemeldte Arealerhvervelse, der rent skønmæssigt antages at ville andrage ca. 750 000 Kr., forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a. og b. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg, tillader jeg med herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Formuebevægelser. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som ny Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Frederiksberg Station fornødne, ca. 0,85 ha store Arealer.“

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.



Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 1392.

Lovene om Anlæg af et andet Dobbeltspor paa Strækningerne Vigerslev-Roskilde og Hellerup-Klampenborg i Forbindelse med Spørgsmaalet om eventuelt Anlæg af en fremtidig Vigerslev—Køge-Bane har — da disse Baner naturligt bør føres ind til Københavns Hovedbanegaard — gjort det nødvendigt at undersøge, hvorvidt den derved skabte Trafikforøgelse vil kunne optages paa Københavns Hovedbanegaard, eventuelt hvilke Muligheder for den endelige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold man kunde tænke sig at bringe i Forslag, idet man ved den endelige Ordning forstaar en Ordning, som rummer alle de Baneanlæg, der i