

Øjeblikket er anlagte eller paatænkes anlagt, altsaa foruden de nævnte Baner tillige den københavnske Ringbane.

En Undersøgelse af Københavns Hovedbanegaard har vist, at denne allerede nu er stærkt belastet og kun vanskeligt taaler yderligere Trafikforøgelse. Den nyere Tids store Anskaffelse af Persontogmateriel og navnlig Truckmateriel stiller stadig stigende Krav til Depotsporplads paa Togudgangsstationerne og specielt paa Københavns Hovedbanegaard, og naar Boulevardbanen om faa Aar aabnes for fuld Drift, hvorefter Nordbanetog og Klampenborgtog føres ind i Nærtrafikafdelingen paa nævnte Banegaard, medens Kystbanetogene og Rungsted-Togene føres ind i Fjerntrafikafdelingen, vil dennes Depotspor i Virkeligheden være fuldt optagne, saaledes at Hovedbanegaarden ikke uden Udvidelse vil kunne tage mod mere Trafik. Som Følge heraf maa der, naar der sammen med Anlægget af et nyt Dobbeltspor til Roskilde skal etableres en udvidet Lokaltrafik mellem København og Roskilde, og naar Hovedbanegaarden foruden Ringbanetrafikken tillige skal optage Trafikken fra en eventuel direkte Køge-Bane, foretage store Indgreb i de nuværende Forhold for at skaffe den fornødne Plads. Da denne ikke kan tilvejebringes ved at tage Terræn fra Godsbanegaarden eller fra de langs Hovedbanegaardens Nord- og Vestside liggende bebyggede Kvarterer, er der i Virkeligheden kun een Aflastningsmulighed tilbage, nemlig at træffe Foranstaltninger til, at en Del af de Tog, der nu ender paa og hvis Materiel opstilles paa Hovedbanegaarden, føres igennem denne, saaledes at Stationen fra at være en Endestation ændres til at blive en Gennemgangsstation i det Omfang, som udkræves for at optage de nye Linier.

Den nævnte Ordning vil udkræve, at der anlægges en ny Vigerslev Station, at der paa Strækningen fra Vigerslev Station til Valby Station lægges i alt 4 Hovedspor, paa Strækningen fra Valby Station til Hovedbanegaarden lægges i alt 6 Hovedspor, samt at Østerbro Station indrettes for 6 Togveje. Endvidere maa der Nord for Østerbro Station indrettes en ny Opstillingsbanegaard, eventuelt en kombineret Opstillings- og Godsbanegaard.

Medens der for Tiden og i de nærmest kommende Aar neppe er eller vil være Trang til at skride til disse meget betydelige og bekostelige Anlæg, maa man imidlertid anse det for rigtigst, at der allerede nu sikres Statsbanerne de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Arealer, hvorom bemærkes følgende:

Etableringen af Vigerslev Station vil kræve en Arealerhvervelse paa i alt ca. 15 ha; Arealet er paa vedlagte Plan I vist med rød Farve og mærket med Bogstavet a.

Lægningen af 4 Spor paa Strækningen Vigerslev til Valby lader sig udføre ved en mindre Flytning mod Nord af Statsbanernes Grænse paa en Længde af ca. 450 m paa Strækningen mellem Vigerslev og Valby (vist paa Plan I med rød Farve og mærket b). Lægningen af 6 Spor paa Strækningen Valby Station til Hovedbanegaarden lader sig udføre uden yderligere Ekspropriation, idet der i sin Tid allerede er eksproprieret for 6 Spor paa denne Strækning.

Paa Hovedbanegaardens Terræn vil det være nødvendigt at flytte det udgaaende Hovedspor for Nærtrafikken samt Kvægtorvssporet mod Nord, hvorfor der maa erhverves en Del af det Københavns Kommune ved Ingerslevgade tilhørende Areal, der i Øjeblikket anvendes dels til Oplagsplads, dels til Kloakpumpestation; det Areal, der maa erhverves, er paa Planen vist med rød Farve og mærket c.

Indretningen af Østerbro Station for 6 Togveje lader sig udføre ved Udnyttelsen af forhaandenværende Spor samt ved en mindre Forlængelse mod Øst af Østerbrogade-Viadukten. Da der imidlertid paa Østerbro Station ikke kan skaffes Plads til de fornødne Opstillingsspor, maa der som ovenfor nævnt indrettes en ny Opstillingsbanegaard, der foreslaas anlagt i Vognmandsmarken paa en Del af de af Militæretaten for Tiden benyttede Arealer; den til den Tid dobbeltsporede Godsforbindelsesbane fra Østerbro Station til Gods- og Rangerstationen i Lersøen kan da benyttes til Togstammernes Førsel mellem Opstillingsbanegaarden og Østerbro Station. Paa Vognmandsmarkens Areal vil der tillige være Plads til Anlæg af et større Læsseporrangement med Adgang fra Lyngbyvej, hvilket Godsstationsanlæg er i høj Grad ønskeligt til Aflastning af Nørrebro og Østerbro Godsstationer.

Paa Plan I er med rød Farve og mærket d angivet det Areal, som maatte overgaa fra Militæretaten til Statsbanerne.