

- 2) Et yngre, ugift Landpostbud kan forflyttes for at give Plads for et gift Postbud, der ellers skulde forflyttes, dog at Landpostbudet ikke ved Overgangen kan gaa ned i Lønsats.
- 3) En ledig Landpostrute fra et Sted ude i Distriktet vil, hvis der ellers skulde nyansættes et Landpostbud paa Ruten, kunne besættes ved Forflyttelse af et fra Postkontoret udgaaende Landpostbud, naar herved et gift Postbud undgaar Forflyttelse, dog at Landpostbudet ikke ved Overgangen kan gaa ned i Lønsats, og paagældende Landpostbud har endvidere fortrinsvis Adgang til at opnaa Forflyttelse efter Ansøgning til sit tidligere Tjenestested.
- 4) For alle de gifte Postbude, hvem der efter det foreliggende vil blive givet Tilsgagn om Genantagelse, tilbagetages Opsigelsesvarselet.
- 5) I Stedet opsiges et tilsvarende Antal ugifte Postbude; dette vil finde Sted i København, hvortil derfor de gifte Postbude, som der ikke er Anvendelse for ved Provinspostkontorer, maa forflyttes.
- 6) I Tilfælde, hvor et ved et Provinspostkontor i Foraaret 1919 ansat Postbud har en lang forudliggende Tjeneste i Postvæsenet, vil, naar Omstændighederne særlig taler for det, i Stedet et andet Postbud kunne opsiges, saaledes at førstnævnte forflyttes til den sidstes Tjenestested."

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

W. Larsen.

## 46

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1921.

K. Nr. 671.

Udvalget angaaende Besparelser i Postvæsenets Drift har enstemmigt stillet Forslag om, at den hidtidige Sondring paa Postvæsenets Budget mellem Udgifterne til Stationsposternes kontraktmæssige Befordring (Konto B. 3. a. 1.), der omfatter Postgodtgørelsen til de saakaldte Postdagvogne, og Udgifterne til Landpostkørsler, forsaavidt angaar Udgiften til selve Befordringen (Konto B. 2. c. 2.), ophæves, saaledes at samtlige Udgifter til Postkørsel udenfor Byerne opføres paa en fælles Konto: Postkørsel paa Landet udenfor Banelinierne. Det er dog en Forudsætning herfor, at Postvæsenet i Overensstemmelse med Udvalgets Indstilling ikke fremtidig skal søge Bevilling for den enkelte Rute, saaledes som det nu er Praxis for Dagvognsruternes Vedkommende.

Endvidere har Udvalget stillet Forslag om, at Udgifterne til Postbefordring til Øer, paa hvilke der ikke findes Postkontor, og som hidtil ligeledes har været opførte under Udgifterne til Landpostvæsenet, opføres paa samme Konto som de øvrige Udgifter til Postbefordring med private Skibe i indenrigsk Fart.

Idet Ministeriet kan slutte sig til dette Forslag, angaaende hvis Enkeltheder og Motivering man i øvrigt ganske henviser til fornævnte Udvalgs Betænkning, skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgift.

Til Konto B. 2. c. 2.

Kontoen med det paa denne søgte Beløb, 990 000 Kr., udgaar, og Numrene paa de efterfølgende Underkonti ændres i Overensstemmelse hermed.

Til Konto B. 3. a. 1.

Kontoens Benævnelse ændres til: „Postkørsel paa Landet udenfor Banelinierne“, og Summen forhøjes med . . . . . 740 000 Kr.

Til Konto B. 3. b. 2.

Kontoens Benævnelse ændres til: „Postbefordring med private Skibe i indenrigsk Fart“, og Summen forhøjes med . . . . . 250 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Wilhelmsen.